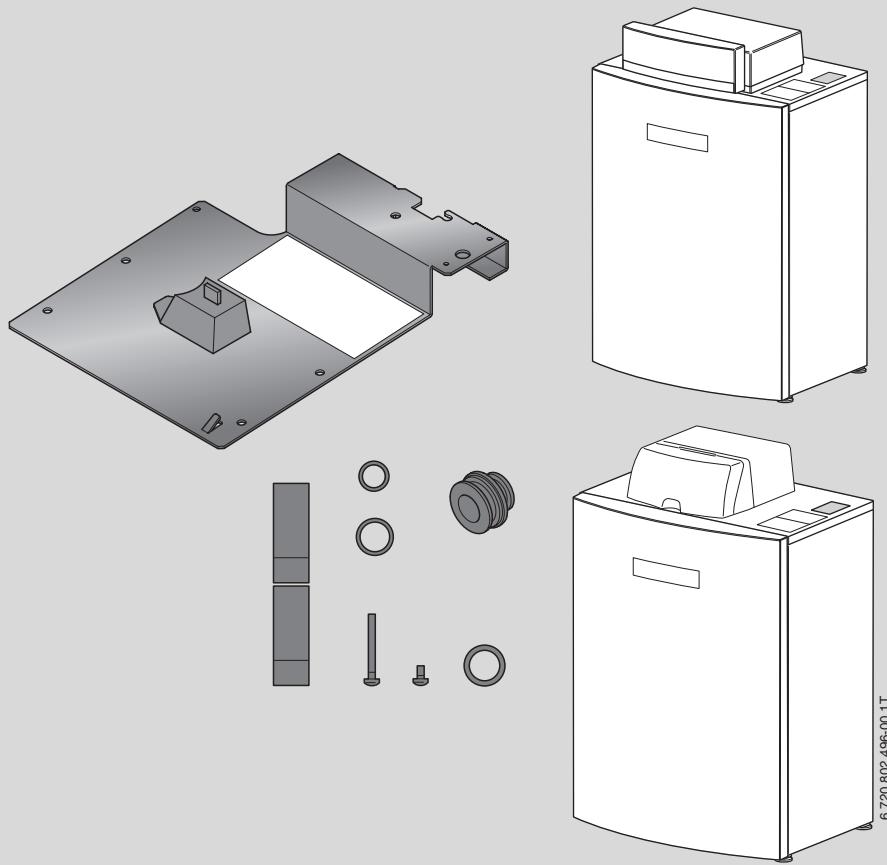


Gas conversion kit



15/22/30/40 kW

Languages:

de, es, fr, hu, it, nl, pl, pt, sk

Table of contents

1	Deutsch	.....	3
1.1	Installationsanleitung - Umstellung auf eine andere Gasart	.....	3
2	Español	.....	7
2.1	Manual de instalación - Cambio a otro tipo de gas	.....	7
3	Français	.....	11
3.1	Notice d'installation - Conversion à une autre catégorie de gaz	.....	11
4	Magyar	.....	15
4.1	Szerelési utasítás - átállítás más gázfajtára	.....	15
5	Italiano	.....	19
5.1	Istruzioni d'installazione - Conversione ad un altro tipo di gas	.....	19
6	Nederlands	.....	23
6.1	Installatiehandleiding - omstelling op een andere gassoort	.....	23
7	Polski	.....	27
7.1	Instrukcja montażu przebrojenie na inny rodzaj gazu	.....	27
8	Português	.....	31
8.1	Instruções de instalação - Alteração para outro tipo de gás	.....	31
9	Slovensky	.....	35
9.1	Návod na inštaláciu - prestavba na iný druh plynu	.....	35

1 Deutsch

1.1 Installationsanleitung - Umstellung auf eine andere Gasart

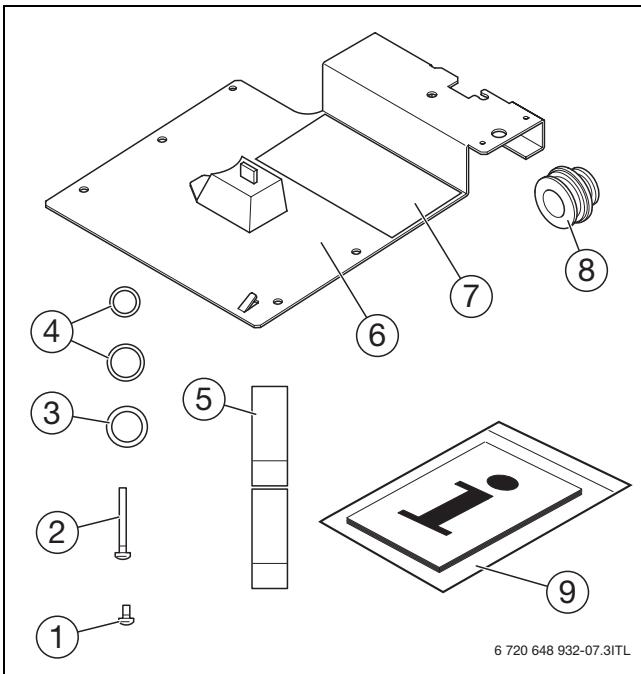
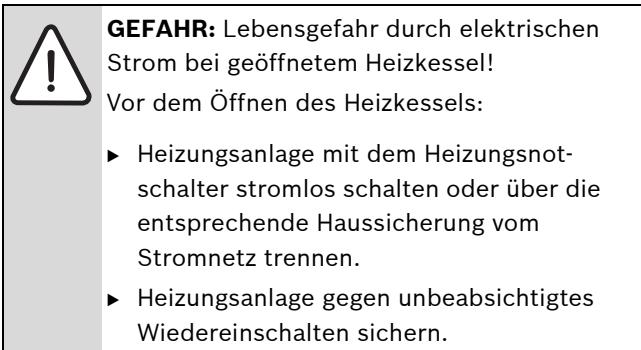


Bild 1 Lieferumfang

- 1 Schraube M6 x 14
- 2 Schraube M5 x 30 (3x)
- 3 Dichtung (D17x24x2)
- 4 O-Ringe (2x)
- 5 Aufkleber (für Bezeichnung der Gasart)
- 6 Halteblech mit Brenner-Identifikations-Modul (BIM)
- 7 Aufkleber für Flüssiggas
- 8 Gasdüse
- 9 Installationsanleitung

Kesselvorderwand demontieren



- Heizkessel am Hauptschalter ausschalten. Das Display erlischt.
- Brennstoff-Hauptabsperreinrichtung schließen.
- Entriegelungsschrauben [1] auf der Oberseite des Heizkessels mit geeignetem Werkzeug gegen den Uhrzeigersinn drehen und Kesselvorderwand entriegeln.

- Kesselvorderwand [2] nach vorn neigen und nach oben aus der unteren Fixierung heben.

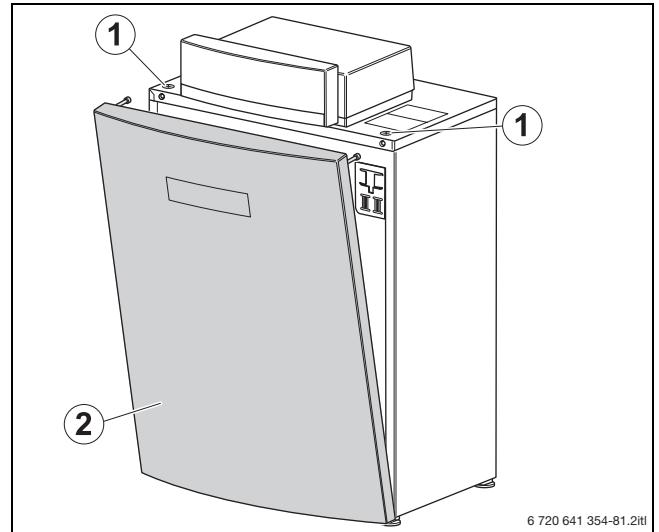
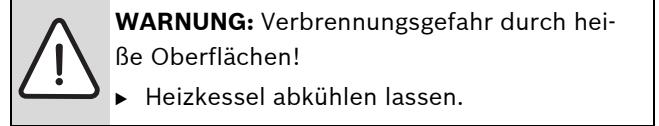


Bild 2 Kesselvorderwand demontieren

Steckverbindungen, Feuerungsautomat und Zündtrafo demontieren



- Steckverbindungen [3 – 5] am Kessel lösen.
- Feuerungsautomat [2] oben und unten öffnen.
- Steckverbindungen [1], [6], [7] und Erdungsfahne [8] am Feuerungsautomat lösen.

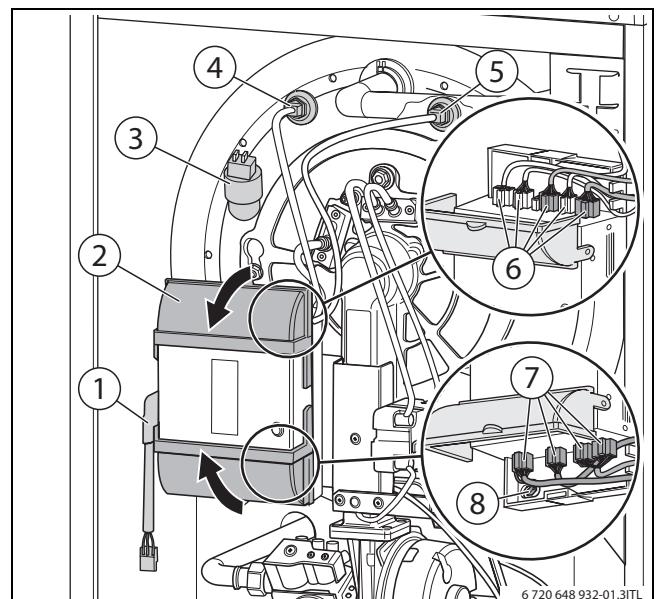


Bild 3 Steckverbindungen lösen

- Feuerungssautomat über die oberen und unteren Rasthaken vom Halteblech lösen.

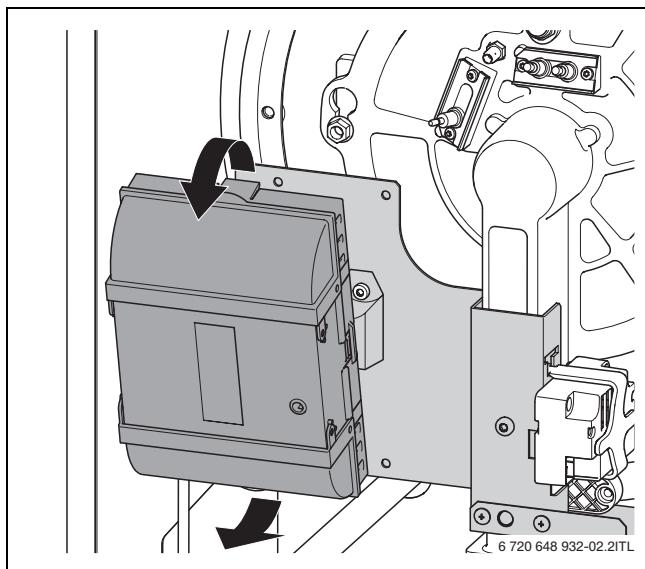


Bild 4 Feuerungssautomat lösen

- Stecker an der Zündelektrode [1] abziehen.

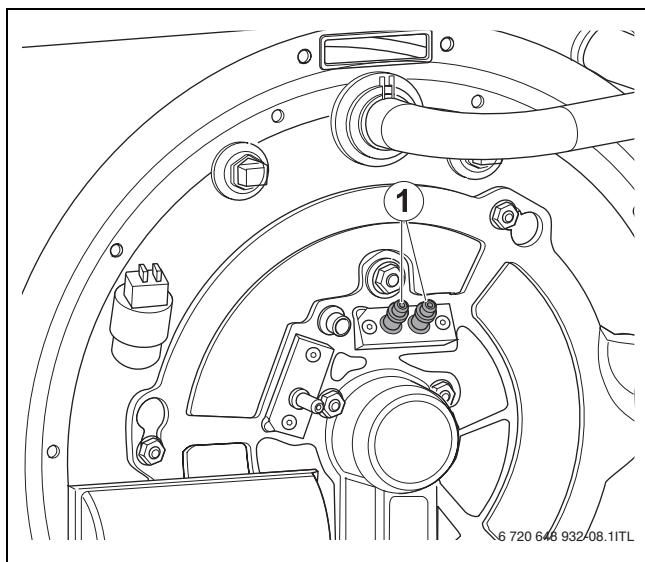


Bild 5 Zündelektrode

1. Zündtrafo rechts und links anfassen und nach oben drücken.
2. Zündtrafo nach hinten kippen.
Halteclip wird aus dem Halteblech gelöst.
3. Zündtrafo mit Halteclip entnehmen.

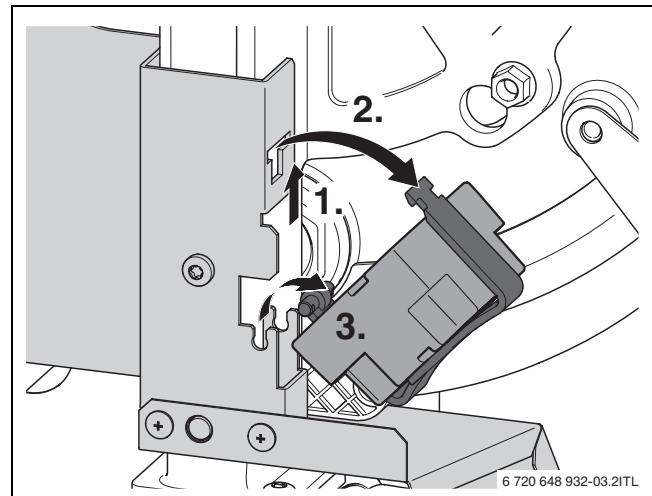


Bild 6 Zündtrafo entnehmen

Tropfschutzblech, Halteblech und Gas-Anschlussrohr demontieren

1. Schrauben lösen und Tropfschutzblech demontieren.
2. Torxschraube lösen und Haltebleche demontieren.

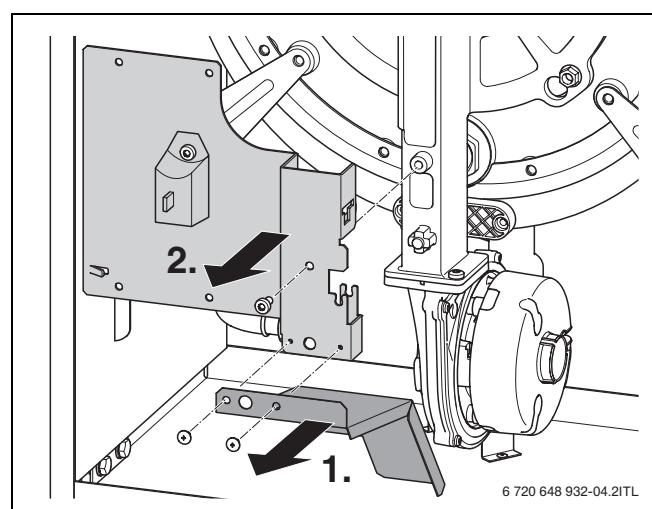


Bild 7 Tropfschutzblech und Haltebleche demontieren

3. Schraubverbindung [1] an der Gasarmatur lösen.

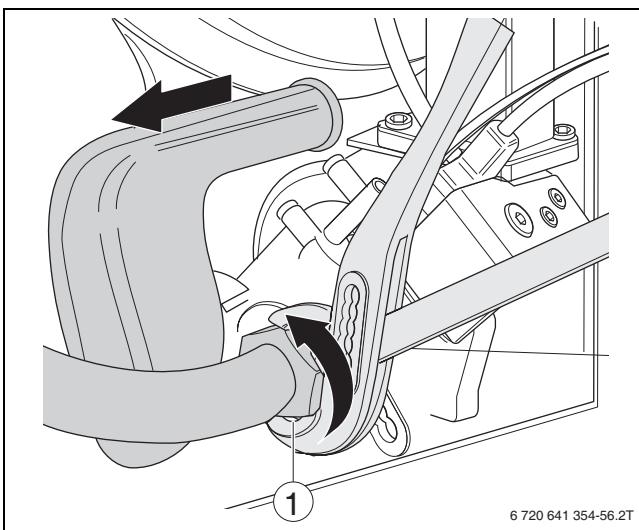


Bild 8 Anschlüsse an der Gasarmatur lösen (Bild beispielhaft 22 kW Kessel)

- Brenner in Wartungsposition einhängen (T-förmiger Ausschnitt in Verkleidung oben rechts).

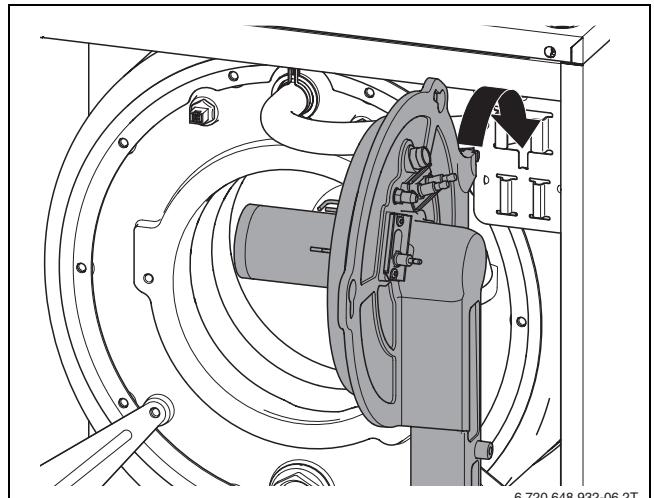


Bild 11 Brenner in Wartungsposition

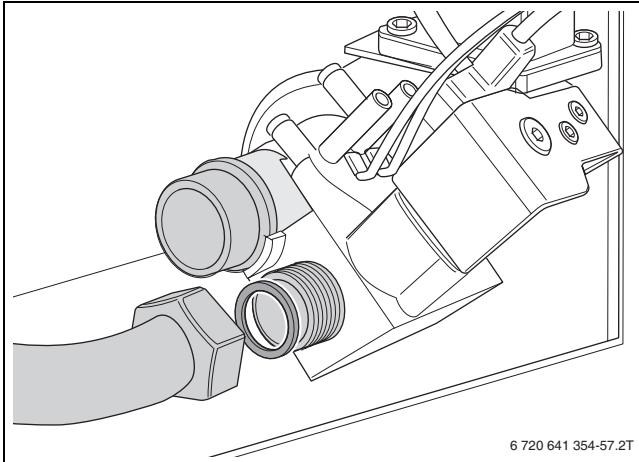


Bild 9 Anschlüsse an der Gasarmatur lösen

Gasarmatur demontieren und neue Gasdüse einsetzen

- Schrauben vom Venturi lösen und Gasarmatur vom Venturi abziehen.
- Gasdüse aus der Gasarmatur herausnehmen.

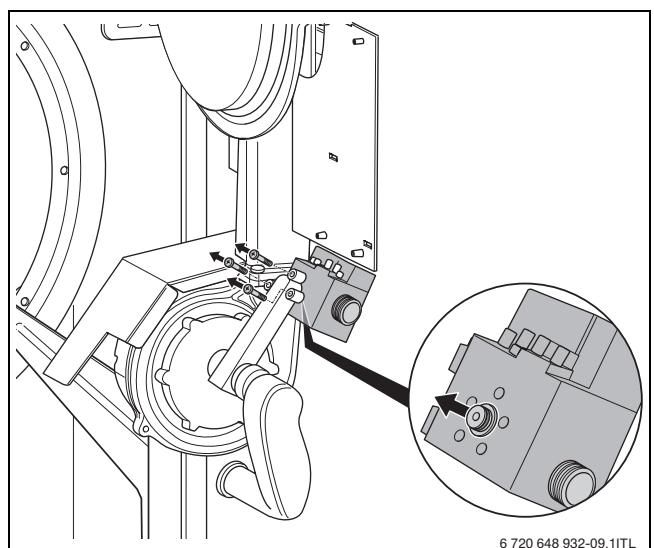


Bild 12 Gasdüse austauschen

- Gasdüse einsetzen, die der neuen Gasart entspricht (→ Tab. 1).
- Neue O-Ringe mit Wasser anfeuchten und auf beide Seiten der Gasdüse auflegen.
- Haltebleche mit Brenner-Identifikations-Modul (BIM) austauschen.

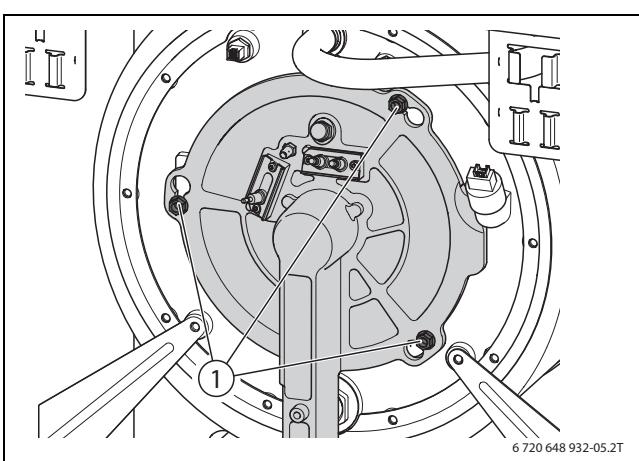


Bild 10 Befestigungsmuttern lösen

2 Español

2.1 Manual de instalación - Cambio a otro tipo de gas

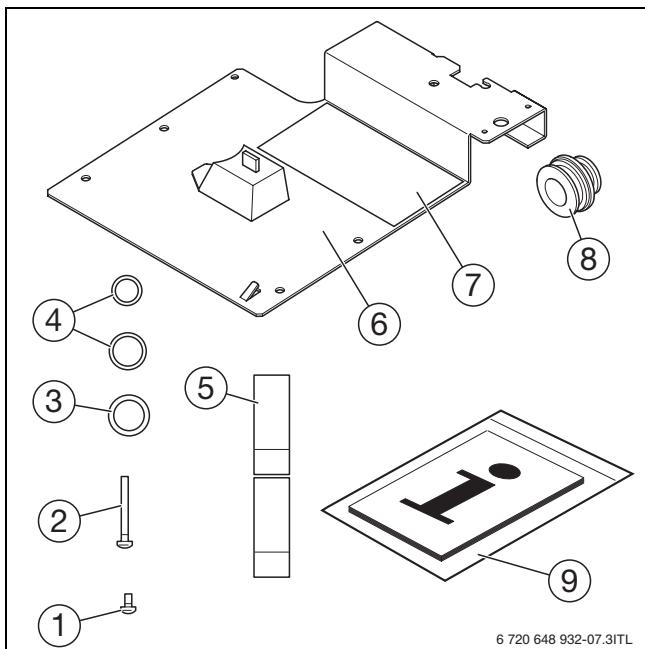
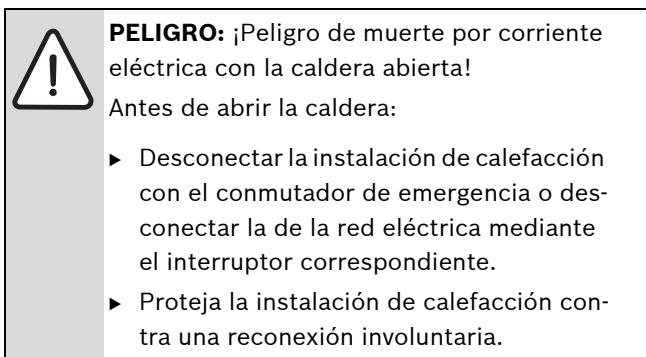


Fig. 1 Volumen de suministro

- 1 Tornillo M6 x 14
- 2 Tornillo M5 x 30 (3x)
- 3 Junta (D 17 x 24 x 2)
- 4 Anillos tóricos (2x)
- 5 Pegatina (para indicar el tipo de gas)
- 6 Chapa deflectora con módulo de identificación del quemador (BIM)
- 7 Pegatina para gas licuado
- 8 Inyector
- 9 Manual de instalación

Desmontar la carcasa delantera de la caldera



- Desconectar la caldera mediante el interruptor principal. El display se apaga.
- Cerrar la llave de paso general de combustible.
- Con una herramienta adecuada, girar en sentido contrario a las agujas del reloj los tornillos de desbloqueo [1] por la parte superior de la caldera y desbloquear la carcasa delantera de la caldera.

- Inclinar hacia adelante la carcasa delantera de la caldera [2] y levantarla desde la fijación inferior.

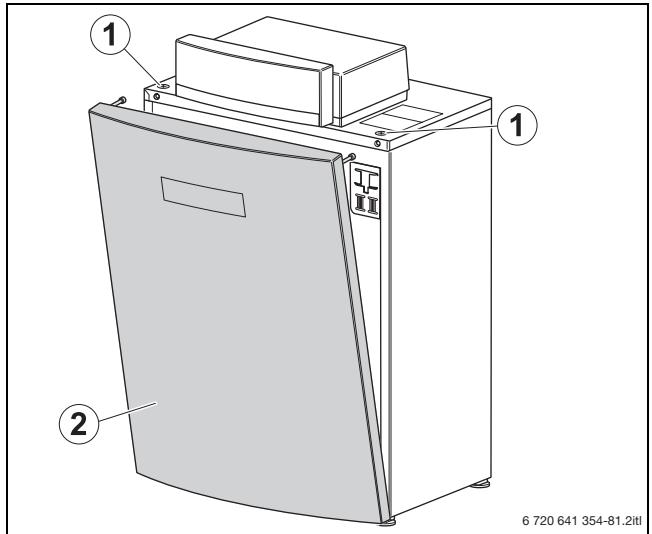
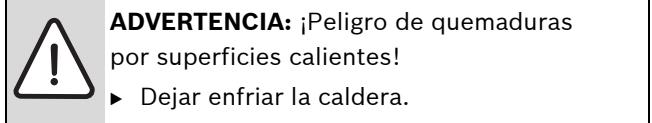


Fig. 2 Desmontar la carcasa delantera de la caldera

Desmontar las conexiones eléctricas, el programador de combustión y el transformador de encendido



- Soltar las conexiones [3 – 5] de la caldera.
- Abrir el programador de combustión [2] arriba y abajo.
- Soltar las conexiones [1], [6], [7] y los conectores a tierra [8] del programador de combustión.

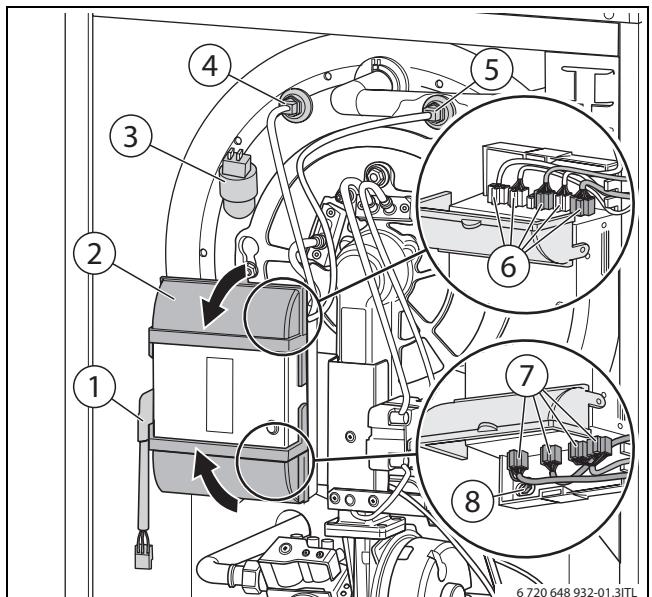


Fig. 3 Soltar las conexiones eléctricas

- Soltar el programador de combustión utilizando el gancho de retención superior e inferior de la chapa deflectora.

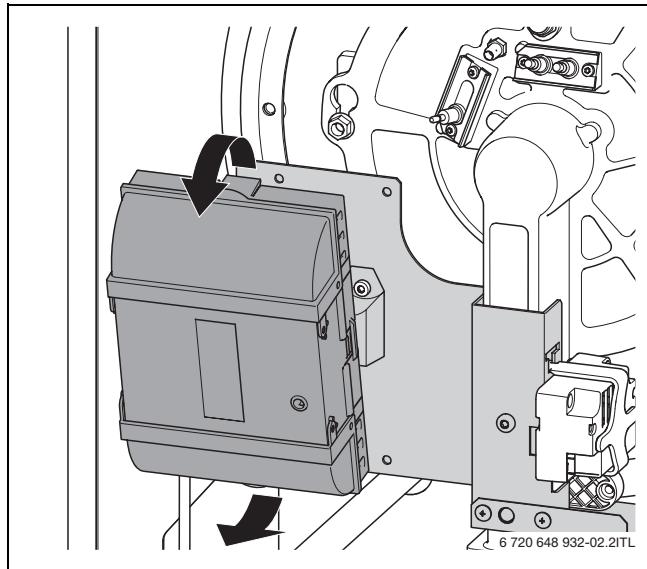


Fig. 4 Soltar el programador de combustión

- Desconectar las conexiones del electrodo de encendido [1].

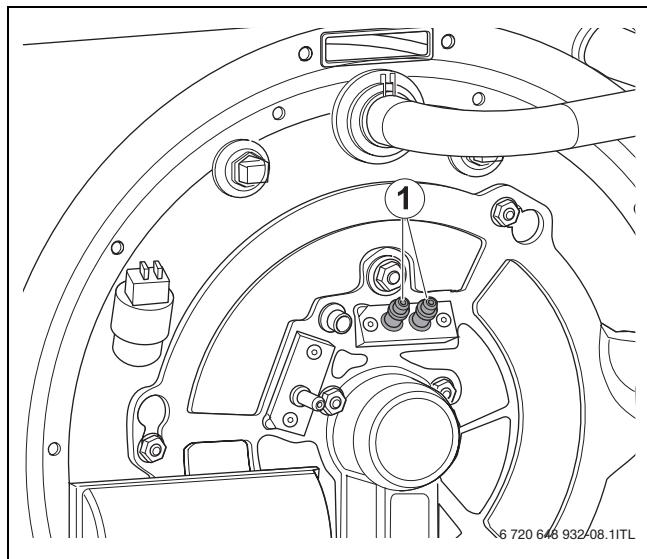


Fig. 5 Electrodo de encendido

- Coger el transformador de encendido por la derecha y por la izquierda y presionar hacia arriba.
- Volcar el transformador de encendido hacia atrás. El clip de sujeción se suelta de la chapa deflectora.
- Retirar el transformador de encendido con el clip de sujeción.

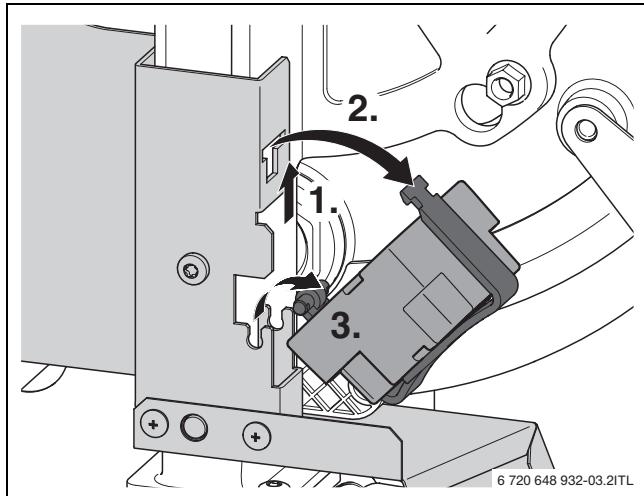


Fig. 6 Retirar el transformador de encendido

Desmontar la chapa protectora contra goteo, la chapa deflectora y la tubería de conexión del gas

- Soltar los tornillos y desmontar la chapa protectora contra goteo.
- Soltar el tornillo Torx y desmontar la chapa deflectora.

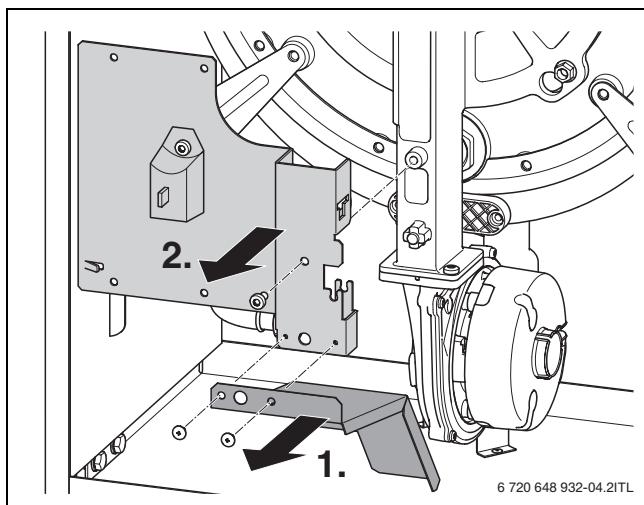


Fig. 7 Desmontar la chapa protectora contra goteo y las chapas deflectoras

- Soltar la unión roscada [1] de la válvula del gas.

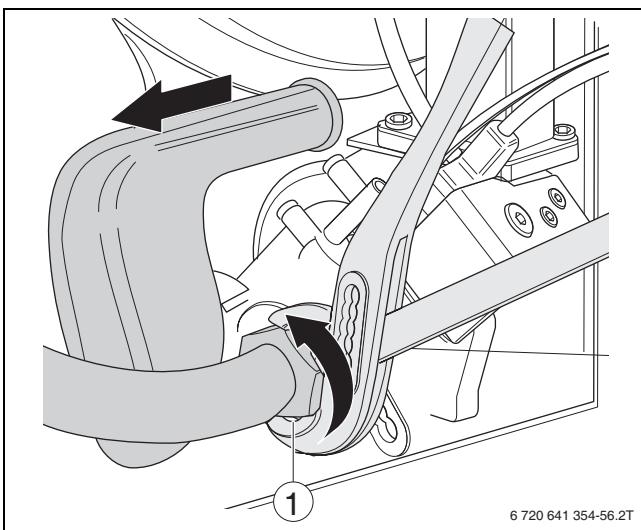


Fig. 8 Soltar las conexiones de la válvula del gas (imagen de ejemplo de una caldera de 22 kW)

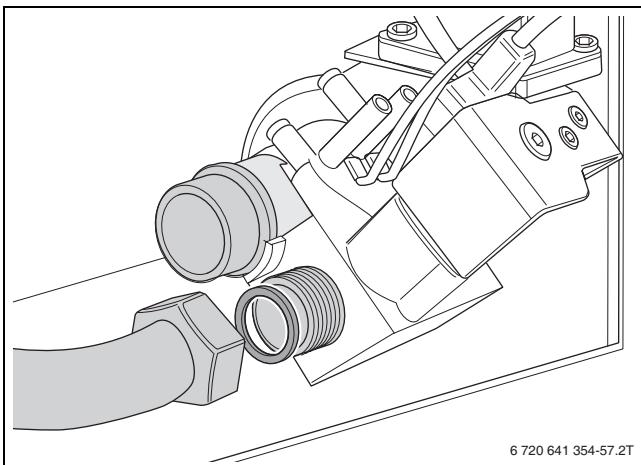


Fig. 9 Soltar las conexiones de la válvula del gas

Desmontar el quemador

- ▶ Soltar las tuercas de fijación [1].
- ▶ Girar en sentido contrario de las agujas del reloj el quemador y retirarlo.

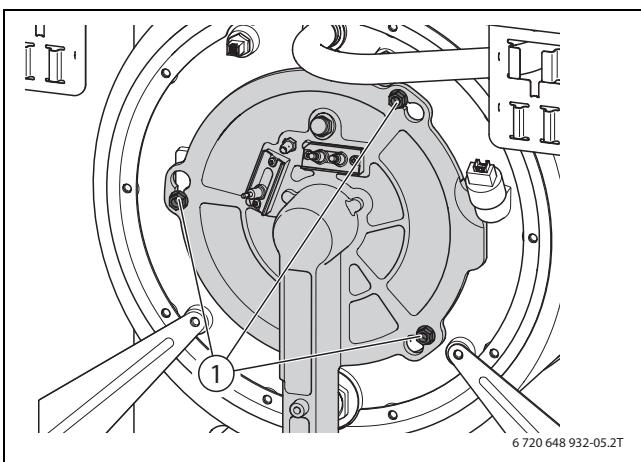


Fig. 10 Soltar las tuercas de fijación

- ▶ Colgar el quemador en la posición de mantenimiento (sección en forma T en el revestimiento superior derecho).

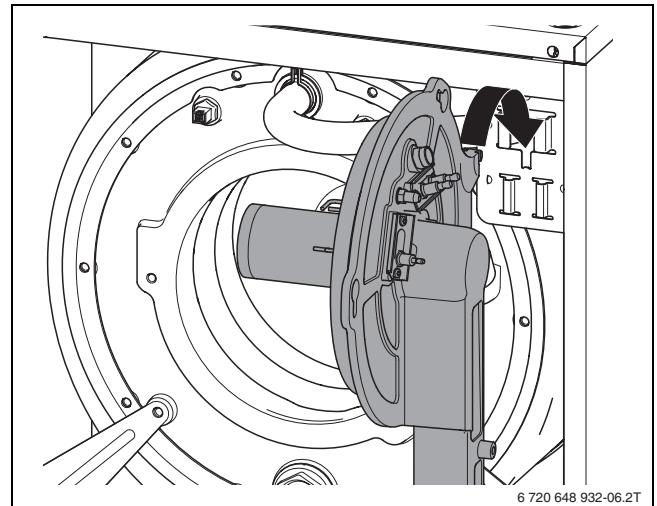


Fig. 11 Quemador en posición de mantenimiento

Desmontar la válvula del gas y colocar el nuevo inyector

- ▶ Soltar los tornillos y retire la válvula del gas de la tobera Venturi.
- ▶ Extraer el inyector de la válvula del gas.

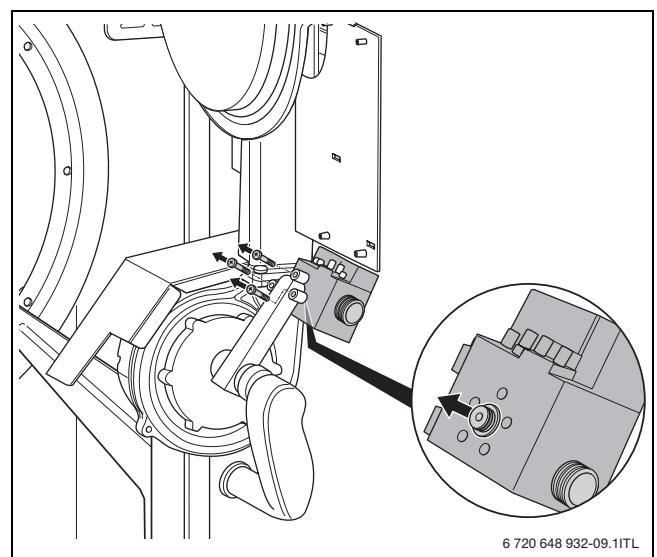


Fig. 12 Sustituir el inyector

- ▶ Colocar el inyector correspondiente al nuevo tipo de gas (→ tab. 1).
- ▶ Humedecer los nuevos anillos tóricos con agua y depositarlos a ambos lados del inyector.
- ▶ Sustituir las chapas deflectoras con el módulo de identificación del quemador (BIM).

3 Français

3.1 Notice d'installation - Conversion à une autre catégorie de gaz

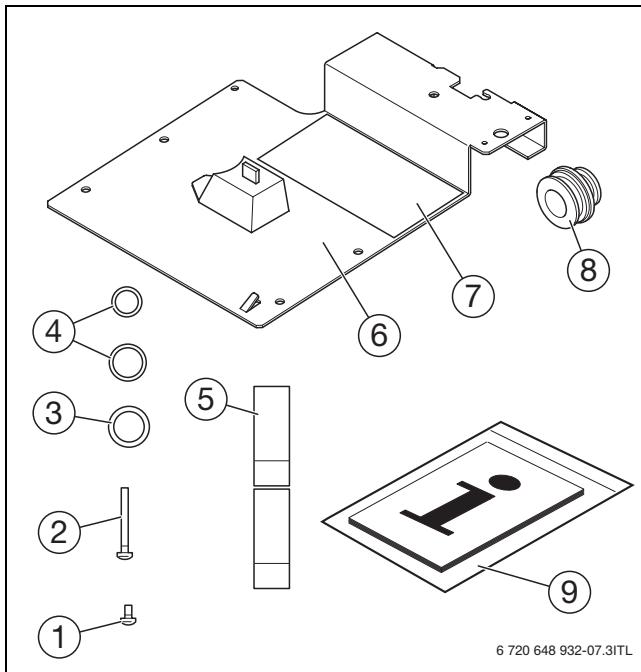
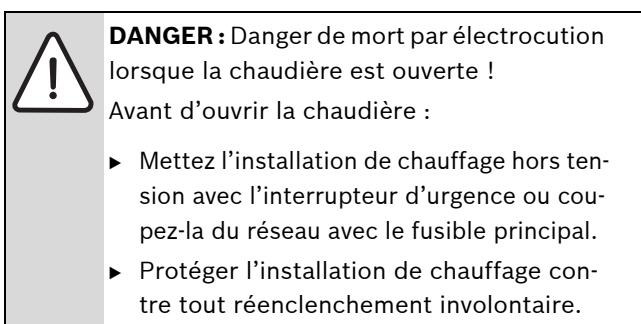


Fig. 1 Pièces fournies

- 1 Vis M6 x 14
- 2 Vis M5 x 30 (3x)
- 3 Joint (D17x24x2)
- 4 Joints toriques (2x)
- 5 Autocollant (pour désigner le type de gaz)
- 6 Plaque de jonction avec le module d'identification du brûleur (BIM)
- 7 Autocollant pour gaz liquide (G31)
- 8 Injecteur
- 9 Notice d'installation

Démonter le panneau avant de la chaudière



- Arrêter la chaudière grâce à l'interrupteur principal. L'écran s'éteint.
- Fermer l'alimentation principale du combustible.
- Dévisser les vis de verrouillage [1] situées sur la face supérieure de la chaudière à l'aide d'un outil approprié en tournant dans le sens horaire inverse et déverrouiller la façade de la chaudière.

- Incliner la façade [2] de la chaudière vers l'avant et tirer vers le haut pour l'extraire de ses fixations inférieures.

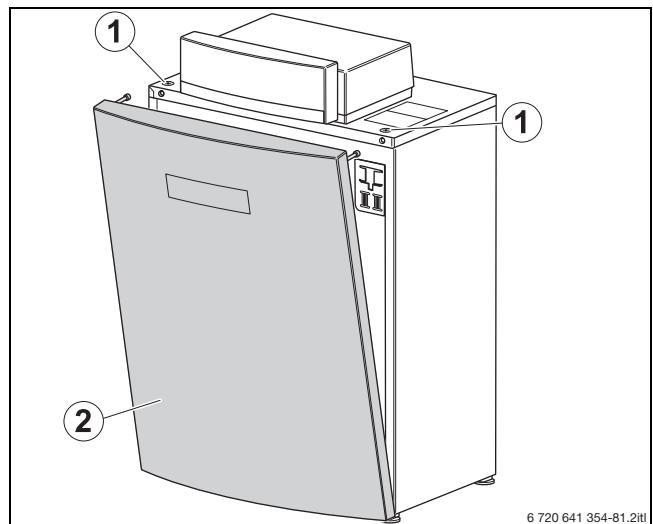
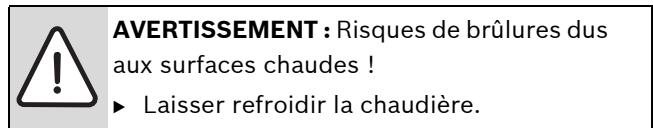


Fig. 2 Démonter le panneau avant de la chaudière

Démonter les connexions à fiches, le coffret de contrôle de combustion ainsi que le transformateur d'allumage



- Débrancher les connexions à fiche [3 – 5] sur la chaudière.
- Ouvrir le coffret de contrôle de combustion [2] en haut et en bas.
- Détacher les connexions à fiches [1], [6], [7] et la broche de mise à la terre [8] du coffret de contrôle de combustion.

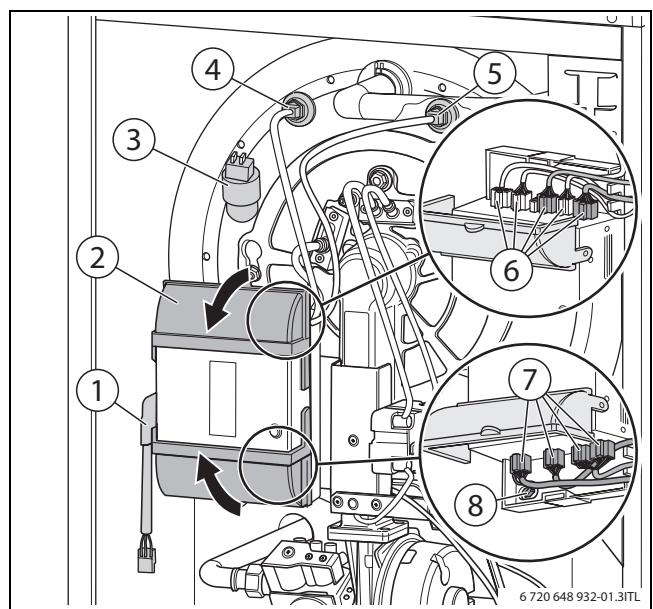


Fig. 3 Détacher les connexions à fiches

- Desserrer le coffret de contrôle de combustion de la plaque de jonction au moyen des crochets d'enclenchement du haut et du bas.

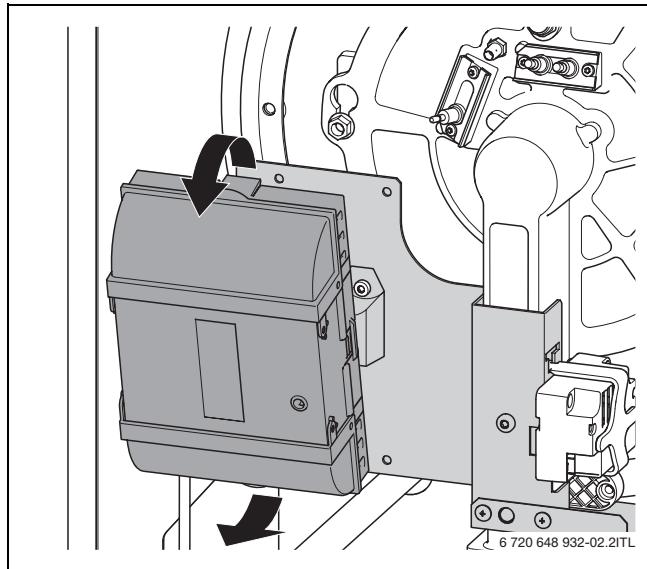


Fig. 4 Desserrer le coffret de contrôle de combustion

- Retirer le connecteur de l'électrode d'allumage [1].

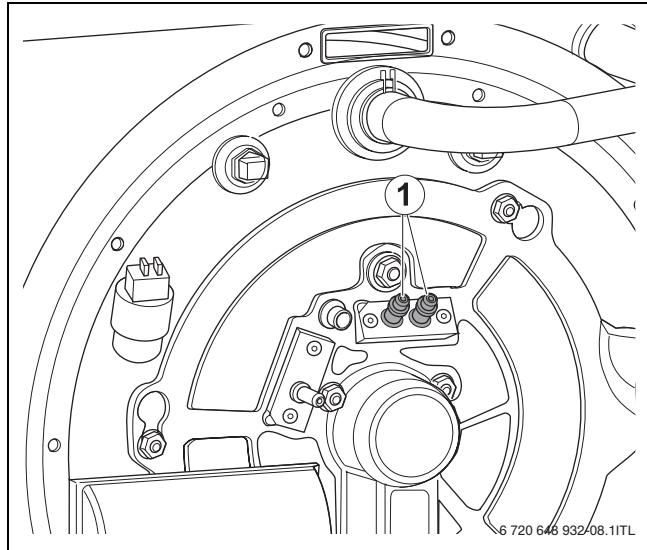


Fig. 5 Electrode d'allumage

1. Saisir le transformateur d'allumage par la droite et la gauche et le pousser vers le haut.
2. Basculer le transformateur d'allumage vers l'arrière. Desserrer le clip de maintien de la plaque de jonction.
3. Retirer le transformateur d'allumage avec le clip de maintien.

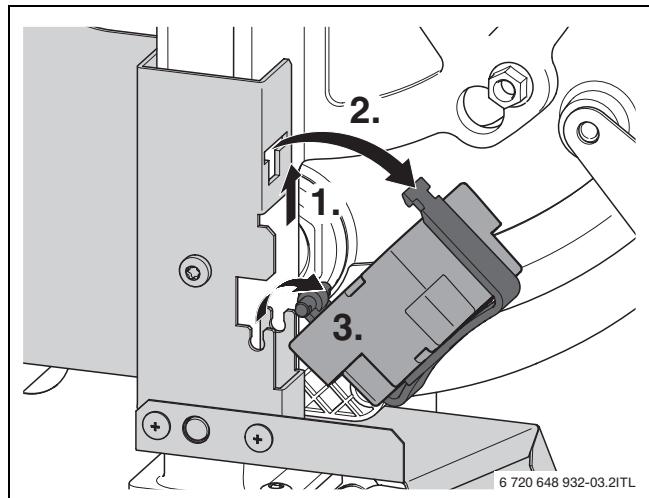


Fig. 6 Retirer le transformateur d'allumage

Démonter la tôle anti-goutte, la plaque de jonction et le raccordement gaz

1. Desserrer les vis et démonter la tôle anti-goutte.
2. Desserrer la vis Torx et démonter les tôles de jonction.

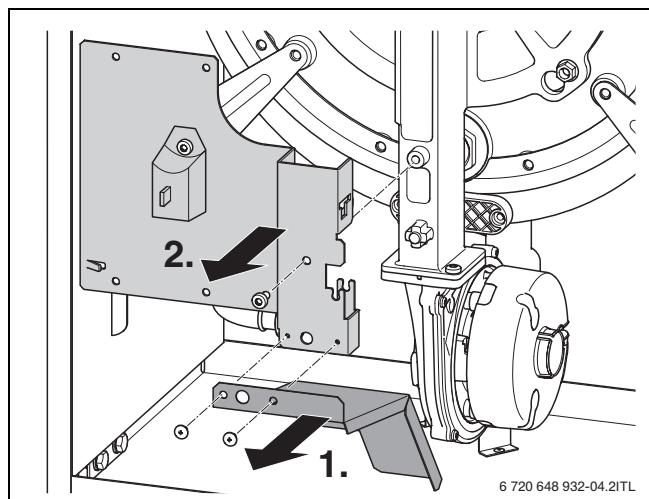


Fig. 7 Démonter la tôle anti-goutte et les plaques de jonction

3. Desserrer le raccord à vis [1] sur le robinet de gaz.

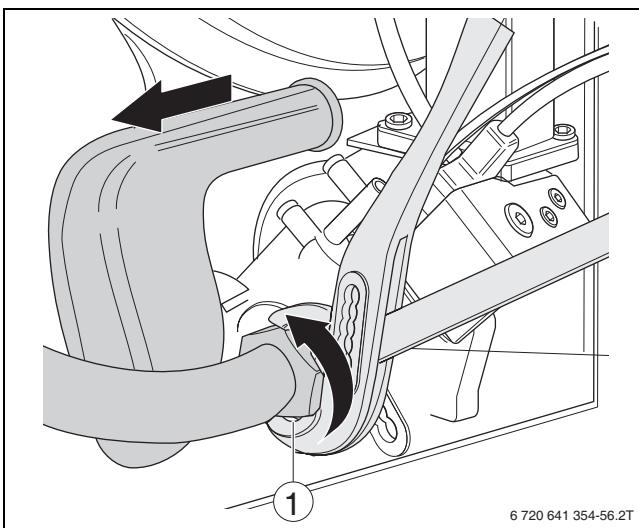


Fig. 8 Détacher les raccords du bloc gaz (fig. exemple chaudière 22 kW).

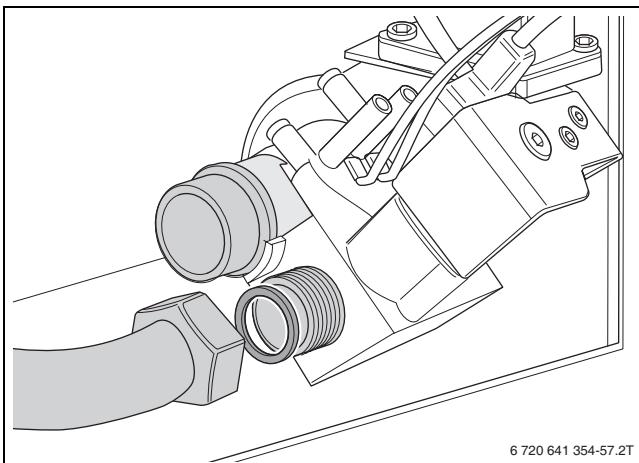


Fig. 9 Détacher les raccords du bloc gaz.

Démonter le brûleur

- Desserrer les écrous de fixation [1].
- Tourner le brûleur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.

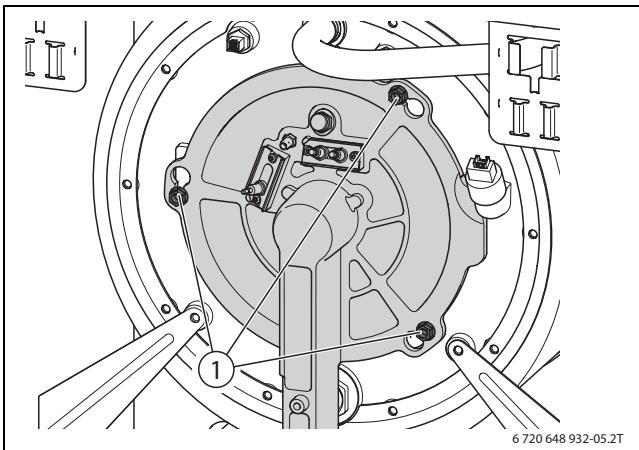


Fig. 10 Desserrer les écrous de fixation

- Accrocher le brûleur en position d'entretien (découpe en T dans la partie supérieure droite de l'habillage).

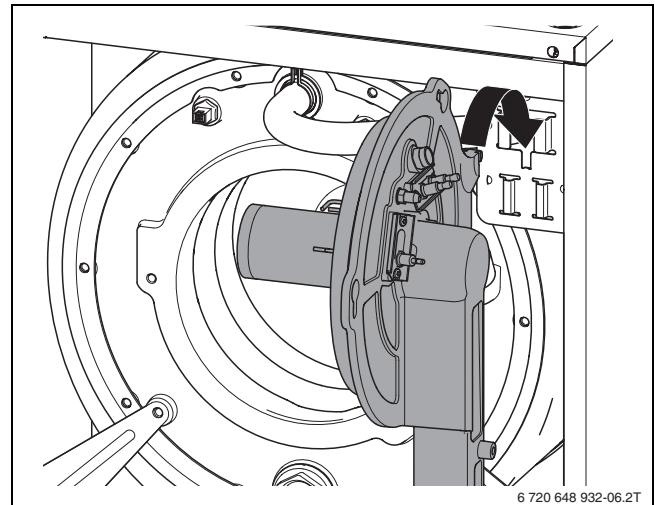


Fig. 11 Brûleur en position d'entretien

Démonter le bloc gaz et monter un injecteur neuf

- Desserrer les vis du tube Venturi et retirer le bloc gaz du Venturi.
- Retirer l'injecteur du bloc gaz.

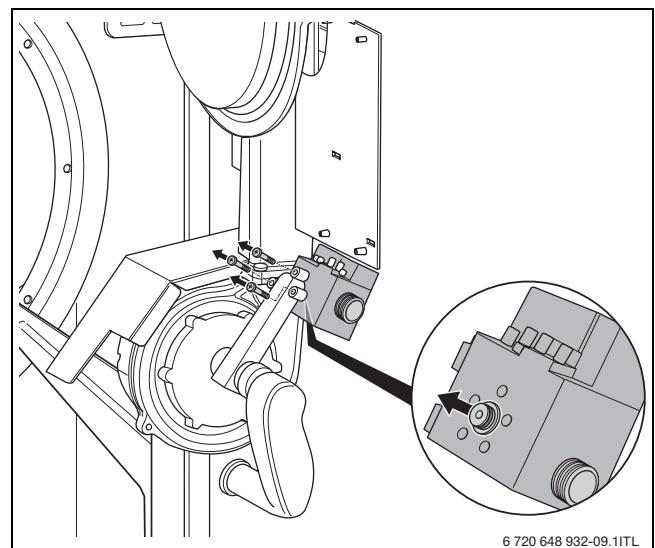
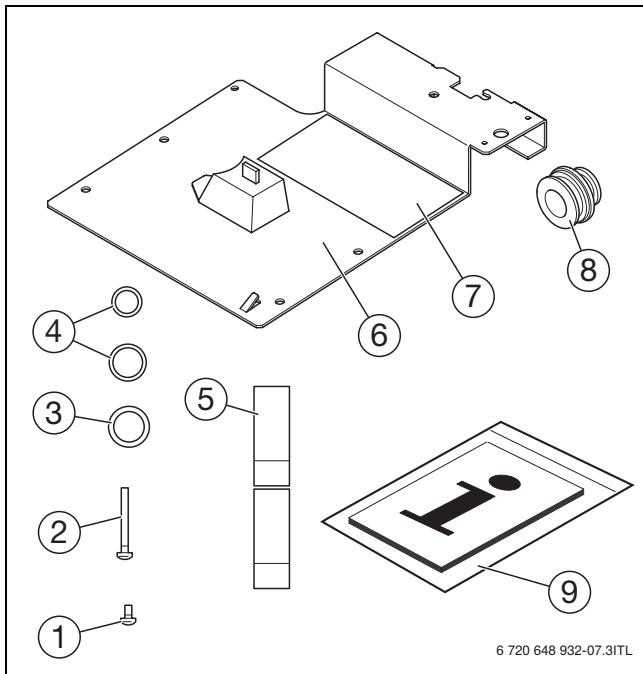


Fig. 12 Remplacer l'injecteur

- Insérer l'injecteur, qui correspond au nouveau type de gaz (→ tab. 1).
- Humidifier les nouveaux joints toriques à l'eau et les placer sur les deux côtés de l'injecteur.
- Remplacer les plaques de jonction avec le module d'identification du brûleur (BIM).

4 Magyar

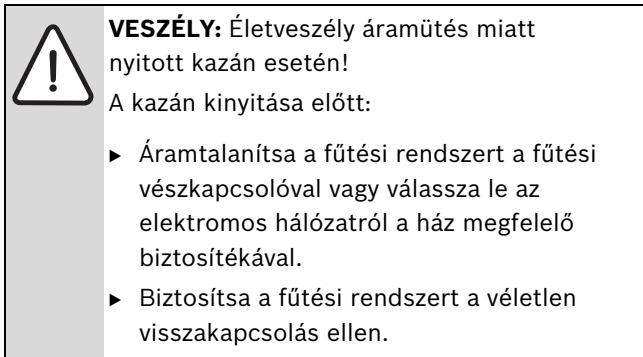
4.1 Szerelési utasítás - átállítás más gázfajtára



1. ábra Szállítási terjedelem

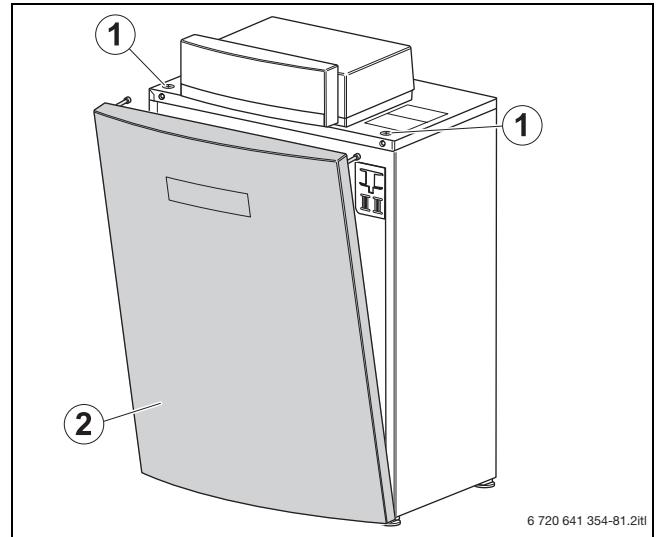
- 1 M6 x 14 csavar
- 2 M5 x 30 csavar (3x)
- 3 Tömítés (D17x24x2)
- 4 O-gyűrűk (2x)
- 5 Öntapadó matrica (a gázfajta megjelöléséhez)
- 6 Tartólemez az égőazonosító modullal (BIM)
- 7 Matrica cseppfolyós gázhoz
- 8 Gázfúvóka
- 9 Szerelési tudnivalók

Kazán homlokfal leszerelése



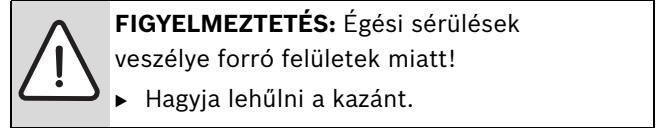
- ▶ A főkapcsolóval kapcsolja ki a kazánt. A kijelző kialszik.
- ▶ Zárja el a tüzelőanyag főelzáró szerelvényt.
- ▶ Alkalmas szerszámmal csavarja az óramutató járásával ellenkező irányba a kazán tetején lévő reteszoldó csavarokat [1] a kazán homlokfal reteszoldása céljából.

- ▶ Döntse előre a kazán homlokfalat [2], majd felfelé emelje ki azt az alsó rögzítőből.

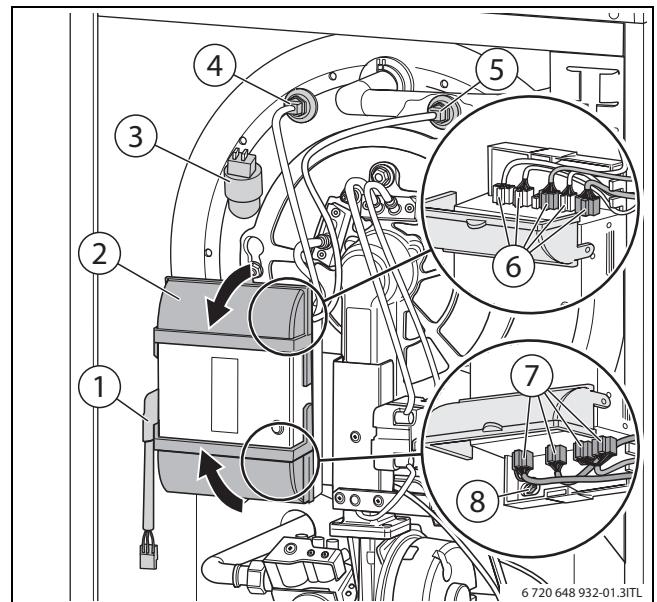


2. ábra Kazán homlokfal leszerelése

Bontsa le a tüzelő-automatika és a gyújtótranszformátor dugós összekötőit

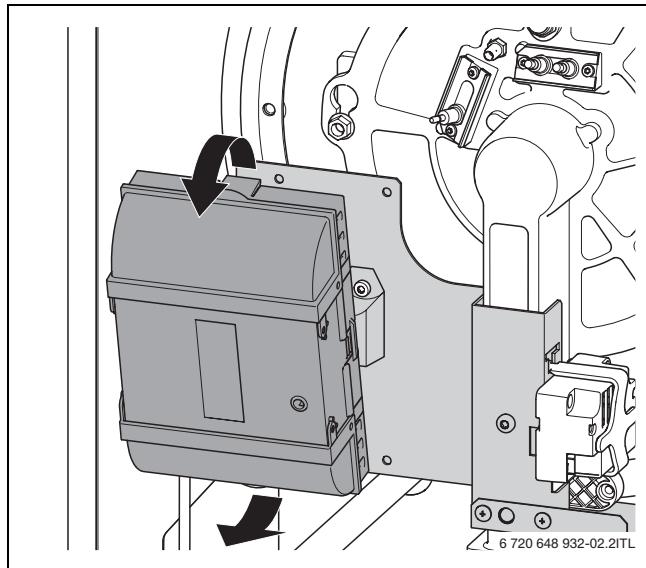


- ▶ Bontsa le a kazánról a dugós összekötőket [3–5].
- ▶ Nyissa ki a tüzelő-automatikát [2] fent és lent.
- ▶ Bontsa le a tüzelő-automatikáról az [1], [6], [7] dugós összekötőket és a [8] födelőzászlót.



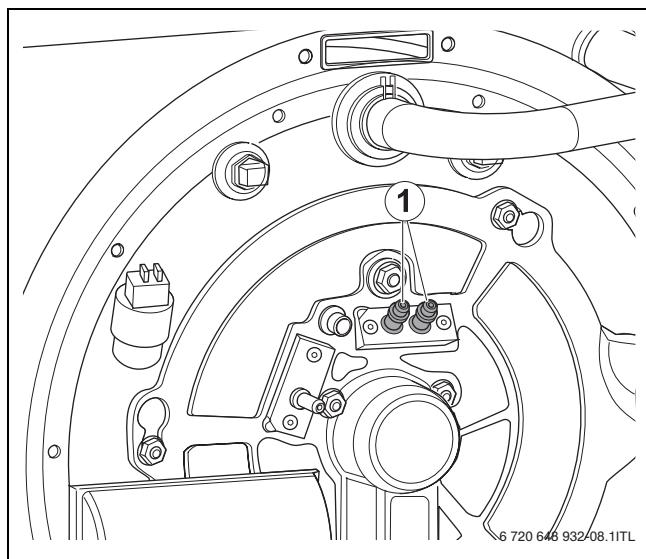
3. ábra Dugós összekötők lebontása

- ▶ Oldja le a tüzelő-automatikát a tartólemezről a felső és az alsó rögzítőhorgok oldásával.



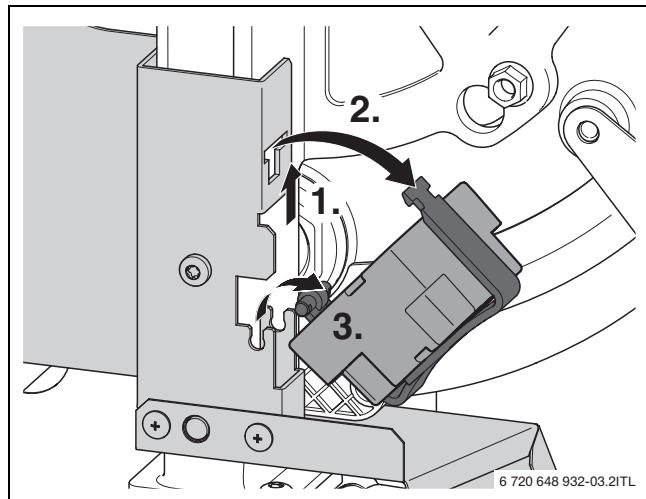
4. ábra Oldja a tüzelő-automatikát

- ▶ Húzza le a gyűjtőelektródáról [1] a csatlakozódugót.



5. ábra Gyűjtőelektróda

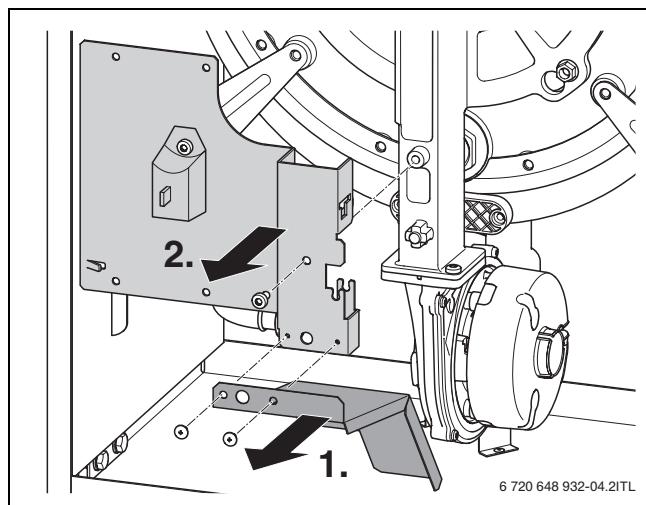
1. Fogja meg jobbról és balról a gyűjtőtranszformátort és nyomja felfelé.
2. Billentse hátra a gyűjtőtranszformátort.
A tartócsipesz kioldódik a tartólemezből.
3. Vegye le a gyűjtőtranszformátort a tartócsipesszel.



6. ábra Vegye le a gyűjtőtranszformátort

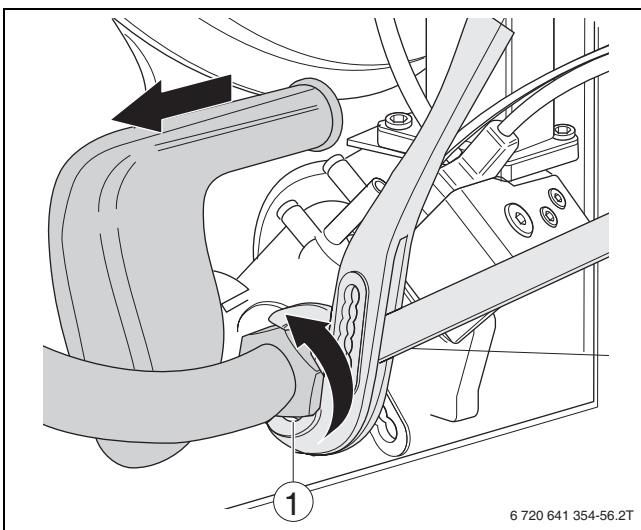
Szerelje le a csepégésvédő lemezt, a tartólemezt és a gáz csatlakozócsövet

1. Bontsa a csavarokat és szerelje le a csepégésvédő lemezt.
2. Bontsa a torx csavart és szerelje le a tartólemezeket.



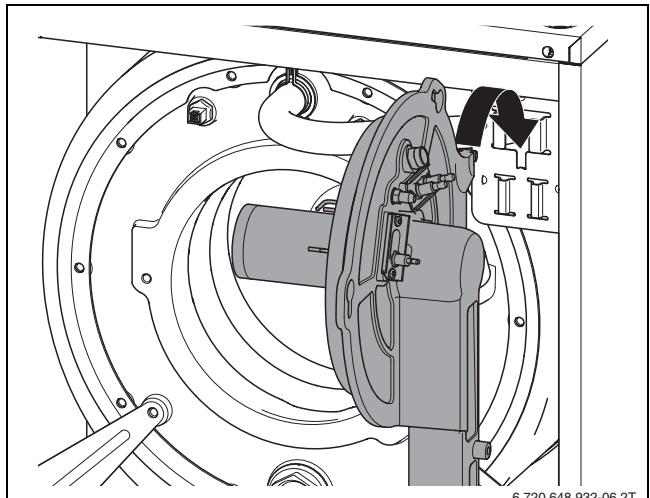
7. ábra Szerelje le a csepégésvédő lemezt és a tartólemezeket

3. Bontsa le a menetes kötést [1] a gázarmatúránál.

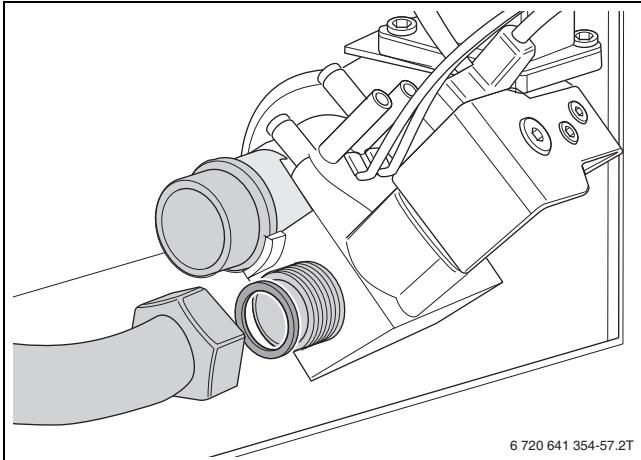


8. ábra A gázarmatúra csatlakozásainak lebontása
(az ábrán példaként a 22 kW-os kazán látható)

- Akassza be az égőt a karbantartási pozícióba (T-alakú kivágás a külső köpenyben fent jobbra).



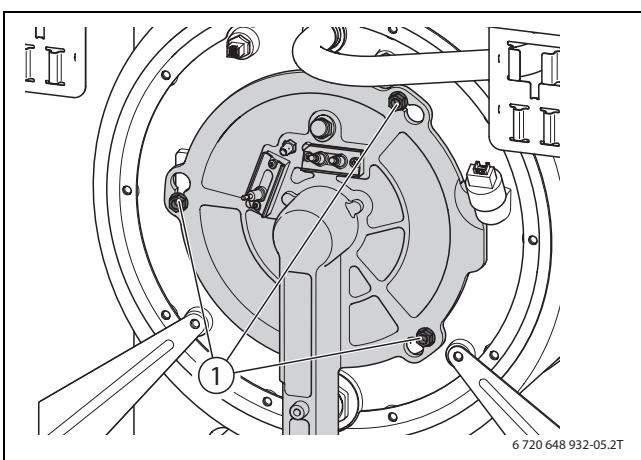
11. ábra Égő a karbantartási pozícióban



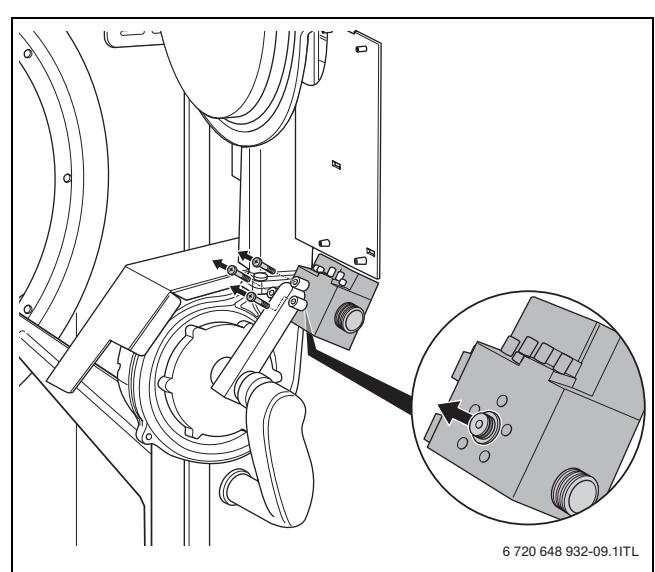
9. ábra Bontsa le a csatlakozókat a gázarmatúráról

Égő leszerelése

- Bontsa le a rögzítőanyákat [1].
- Az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva vegye le az égőt.



10. ábra Rögzítőanyák oldása



12. ábra Cserélje ki a gázfűvökát

- Helyezze be az új gájfajtának megfelelő gázfűvökát (→ 1. tábl.).
- Nedvesítse be az új O-gyűrűket és helyezze fel a gázfűvöka minden oldalára.
- Cserélje ki az égőazonosító modullal (BIM) ellátott tartólemezeket.

- ▶ Sganciare l'automatismo di combustione tramite i ganci a incastro superiori e inferiori dalla lamiera di bloccaggio.

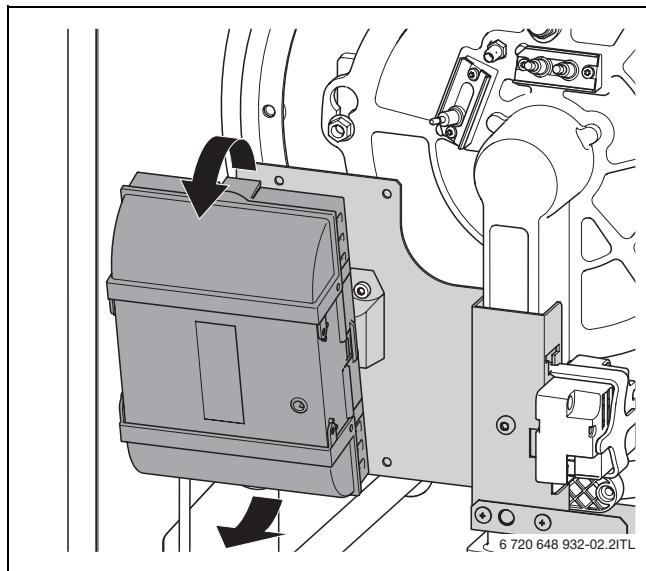


Fig. 4 Sgancio dell'automatismo di combustione

- ▶ Estrarre il connettore dall'elettrodo di accensione [1].

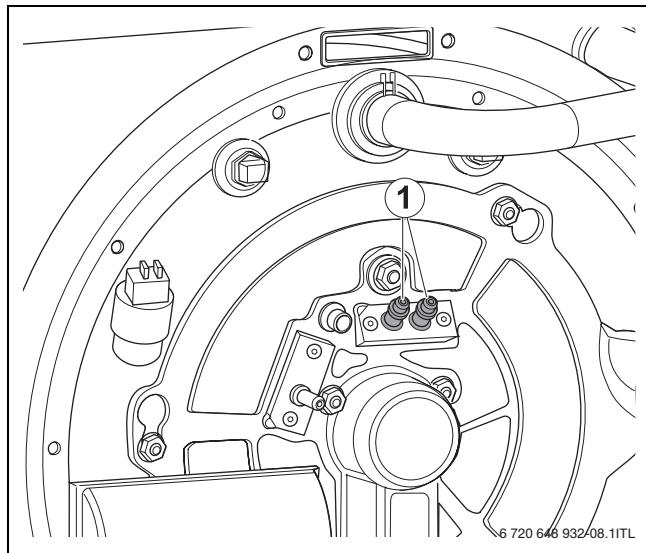


Fig. 5 Elettrodo accensione

1. Afferrare a destra e sinistra il trasformatore d'accensione e spingerlo verso l'alto.
2. Inclinare il trasformatore d'accensione verso la parte posteriore.
Il fermaglio si sgancia dalla lamiera di bloccaggio.
3. Rimuovere il trasformatore d'accensione con il fermaglio.

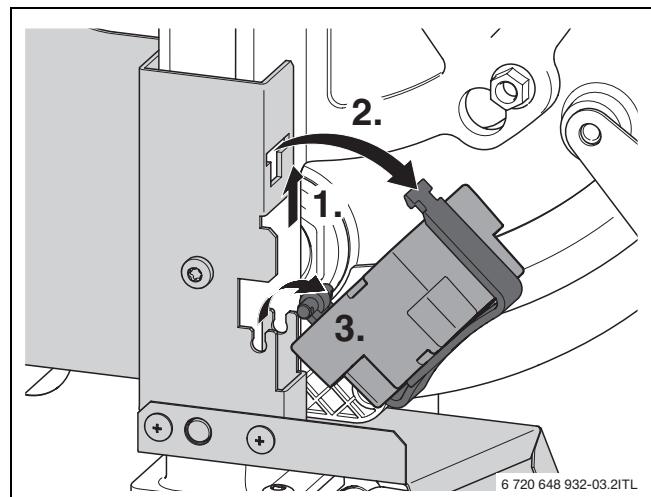


Fig. 6 Rimozione del trasformatore d'accensione

Smontaggio della lamiera di protezione dallo sgocciolamento, della lamiera di bloccaggio e del tubo di raccordo per il gas

1. Svitare le viti e smontare la lamiera di protezione dallo sgocciolamento.
2. Svitare la vite Torx e smontare la lamiera di bloccaggio.

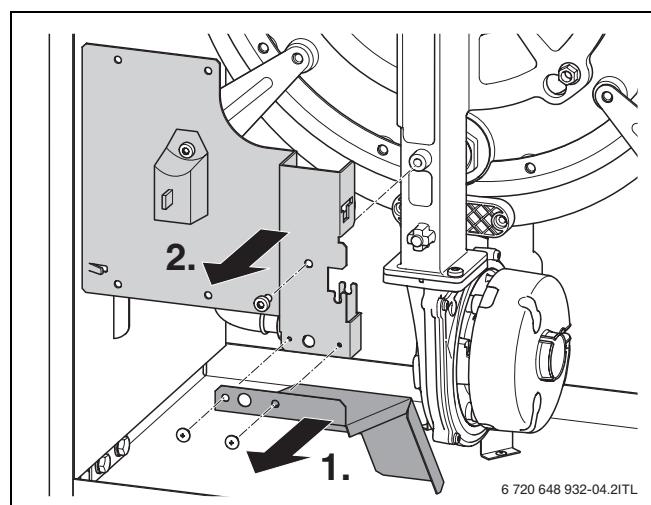


Fig. 7 Smontaggio di lamiera di protezione dallo sgocciolamento lamiera di bloccaggio

3. Allentare il raccordo a vite [1] della valvola del gas.

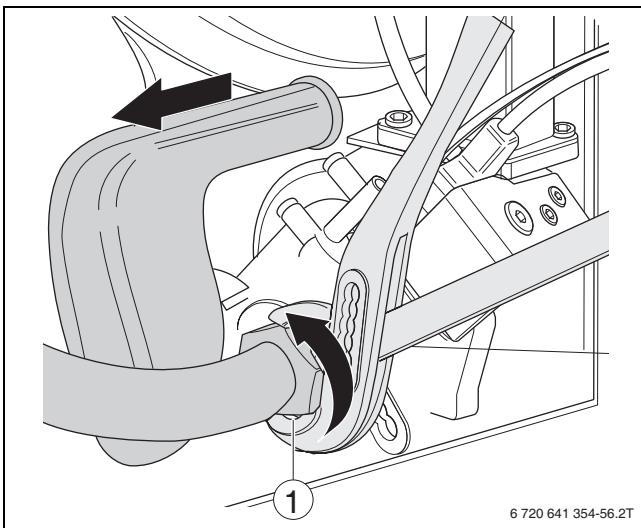


Fig. 8 Allentare i collegamenti della valvola del gas (fig. esempio caldaia 22 kW)

- ▶ Agganciare il bruciatore in posizione di manutenzione (taglio a T nel rivestimento in alto a destra).

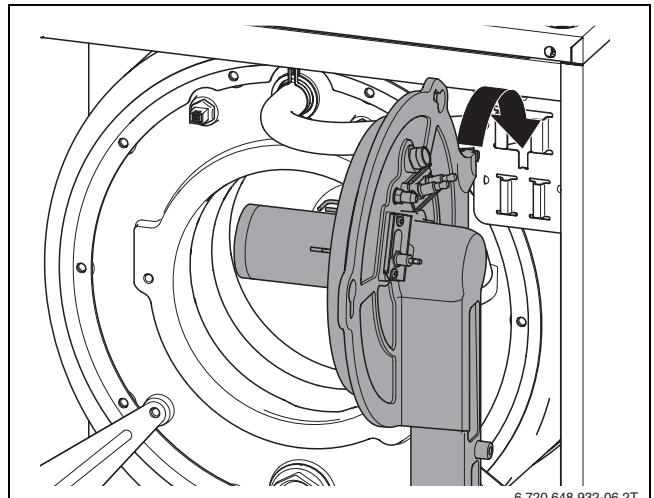


Fig. 11 Bruciatore in posizione di manutenzione

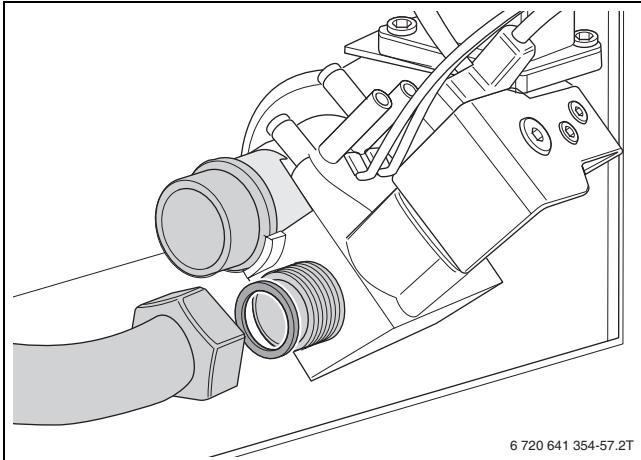


Fig. 9 Allentare i collegamenti della valvola del gas

Smontaggio della valvola del gas e inserimento del nuovo ugello

- ▶ Togliere le viti dal Venturi e rimuovere la valvola del gas dal Venturi.
- ▶ Togliere l'ugello del gas dalla valvola del gas.

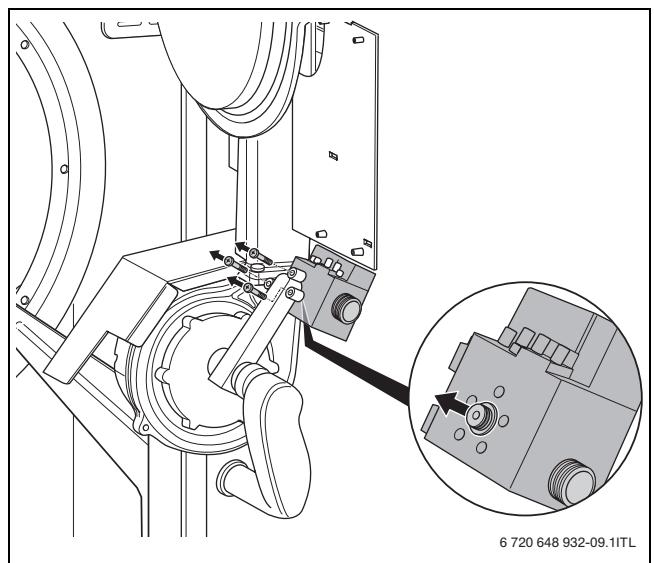


Fig. 12 Sostituzione ugello del gas

- ▶ Inserire l'ugello del gas che corrisponde al nuovo tipo di gas (→ tab. 1).
- ▶ Inumidire con l'acqua i nuovi O-ring e applicarli su entrambi i lati dell'ugello del gas.
- ▶ Sostituire la lamiera di bloccaggio con il modulo di identificazione bruciatore (BIM).

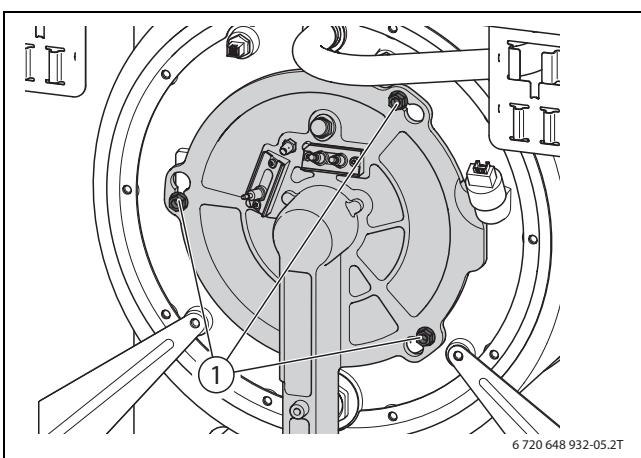
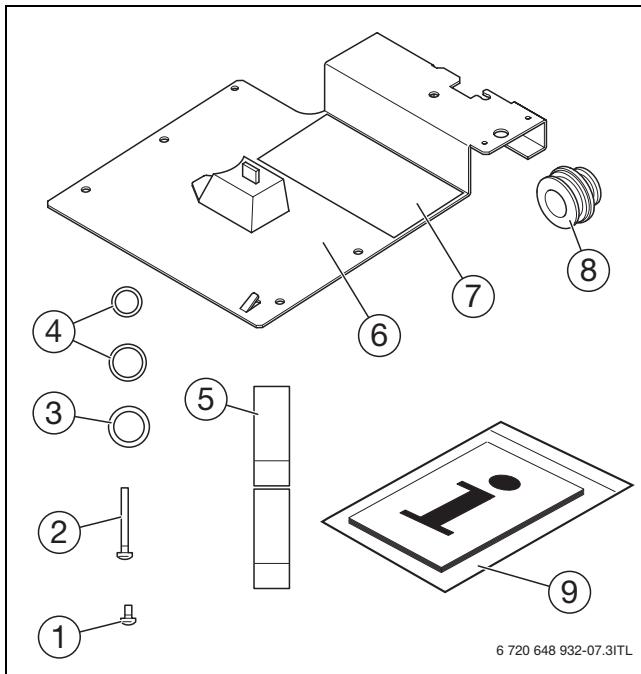


Fig. 10 Staccare i dadi di fissaggio

6 Nederland

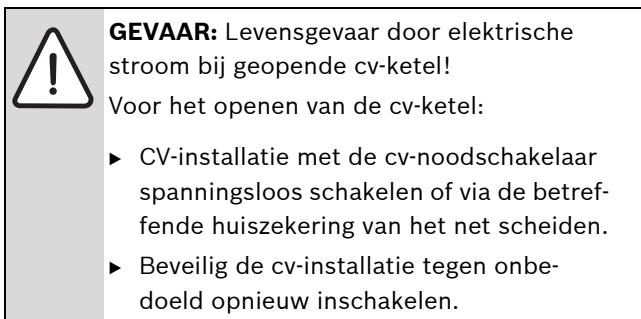
6.1 Installatiehandleiding - omstelling op een andere gassoort



Afb. 1 Leveringsomvang

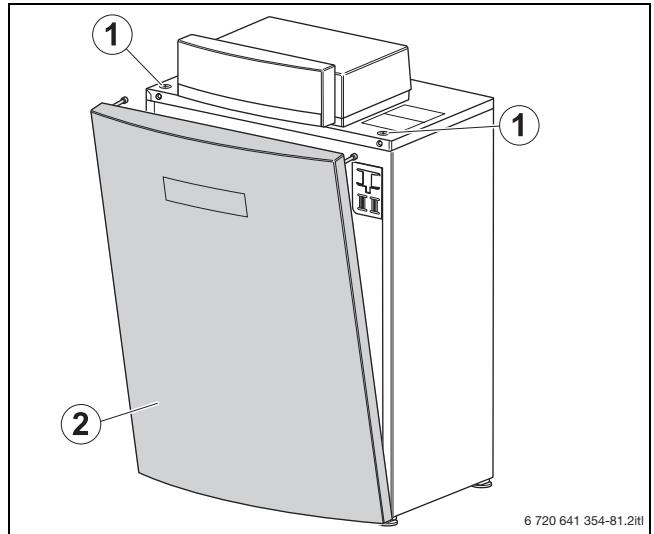
- 1 Schroef M6 x 14
- 2 Schroeven M5 x 30 (3x)
- 3 Dichting (D17x24x2)
- 4 O-ring (2x)
- 5 Sticker (voor aanduiding van de gassoort)
- 6 Bevestigingsplaat met branderidentificatiemodule (BIM)
- 7 Sticker voor vloeibaar gas
- 8 Gasinspuiter
- 9 Installatiehandleiding

Demonteer de ketelvoorwand



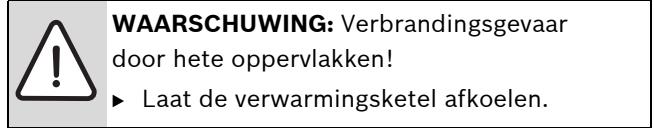
- ▶ CV-ketel via de hoofdschakelaar uitschakelen. Het display gaat uit.
- ▶ Sluit de hoofdkraan van de brandstoftoevoer.
- ▶ Ontgrendelingsschroeven [1] aan de bovenkant van de cv-ketel met geschikt gereedschap linksom draaien en de ketelvoorwand ontgrendelen.

- ▶ Ketelvoorwand [2] naar voren kantelen en naar boven toe uit de onderste fixering tillen.

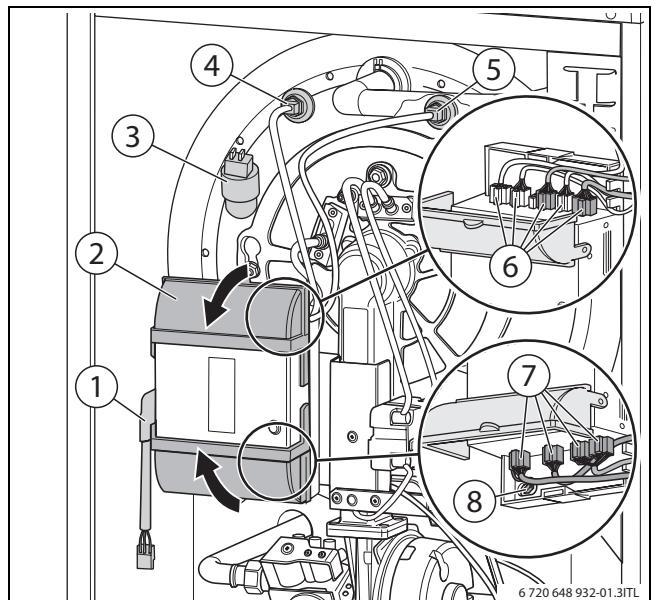


Afb. 2 Demonteer de ketelvoorwand

Steekverbindingen, branderautomaat en ontstekingstransformator demonteren

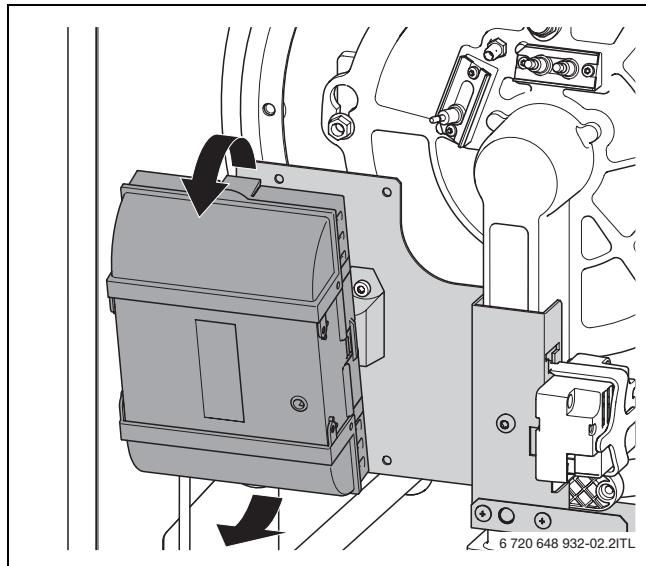


- ▶ Steekverbindingen [3 – 5] op de ketel losmaken.
- ▶ Branderautomaat [2] boven en onder openen.
- ▶ Steekverbindingen [1], [6], [7] en aardaansluiting [8] bij branderautomaat losmaken.



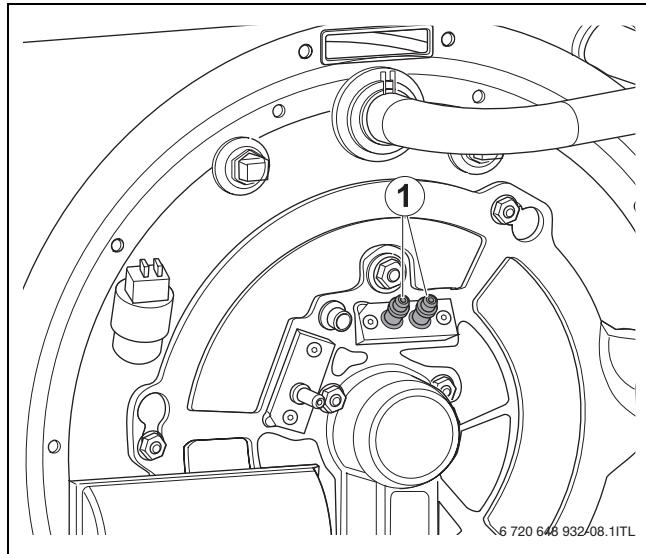
Afb. 3 Steekverbindingen losmaken

- Branderautomaat via de bovenste en onderste borg-haken van bevestigingsplaat losmaken.



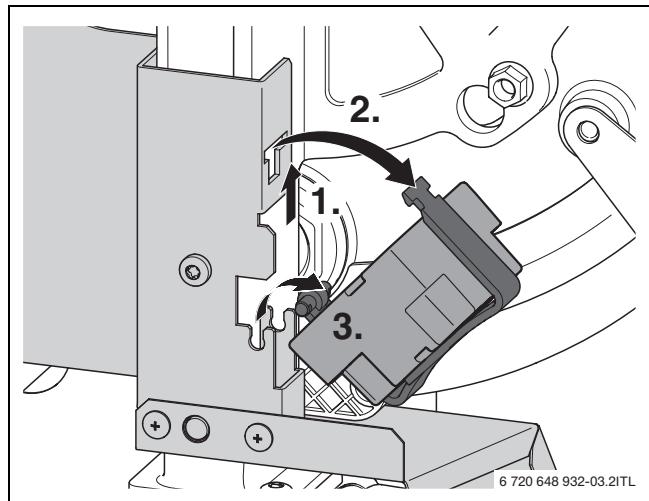
Afb. 4 Branderautomaat losmaken

- Stekker op de ontstekingselektrode [1] lostrekken.



Afb. 5 Ontstekingselektrode

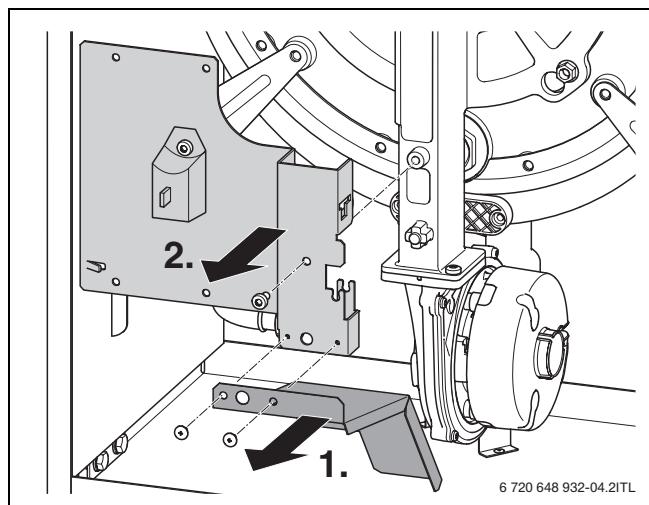
1. Ontstekingsstrafo rechts en links beetpakken en naar boven drukken.
2. Ontstekingsstrafo naar achteren kantelen.
Bevestigingsclip komt los van de bevestigingsplaat.
3. Ontstekingsstrafo met bevestigingsclip verwijderen.



Afb. 6 Ontstekingsstrafo verwijderen

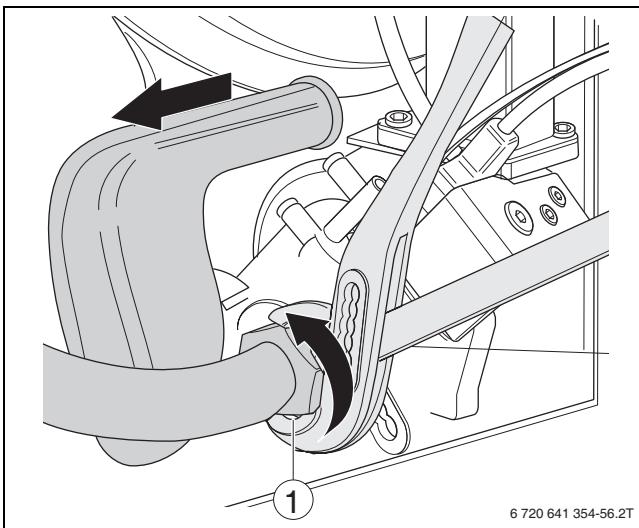
Druppelbeschermplaat, bevestigingsplaat en gasaansluitbus demonteren

1. Schroeven losdraaien en druppelbeschermplaat demonteren.
2. Torxschroef losdraaien en bevestigingsplaat demonteren.



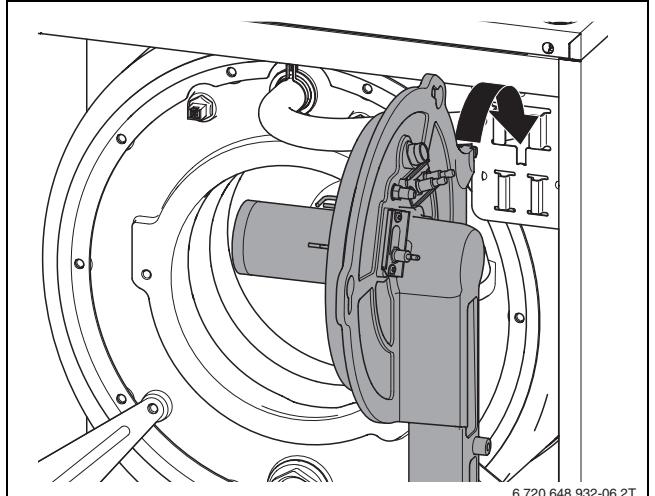
Afb. 7 Druppelbeschermplaat en bevestigingsplaat demonteren

3. Schroefverbinding [1] op het gasblok losmaken.

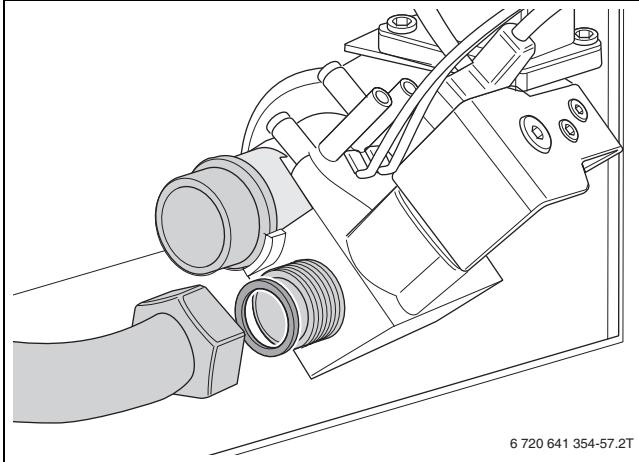


Afb. 8 Aansluitingen op het gasblok losmaken (afb. voorbeeld 22 kW ketel)

- Brander in onderhoudspositie inhangen (T-vormige uitsparing in mantel rechtsboven).



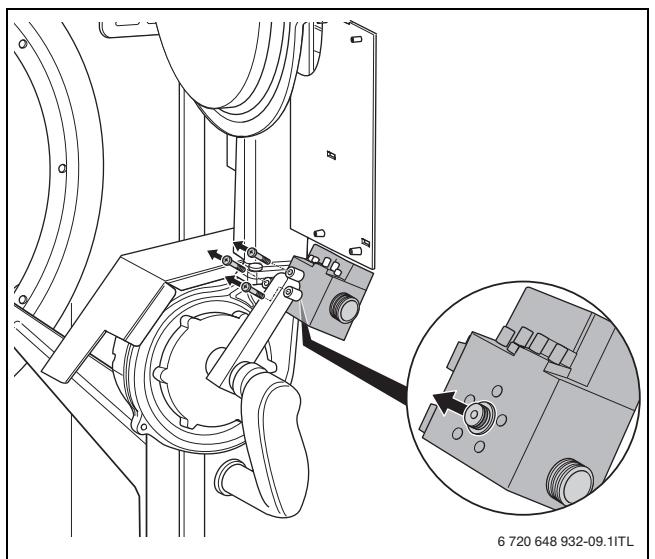
Afb. 11 Brander in onderhoudspositie



Afb. 9 Aansluitingen op het gasblok losmaken

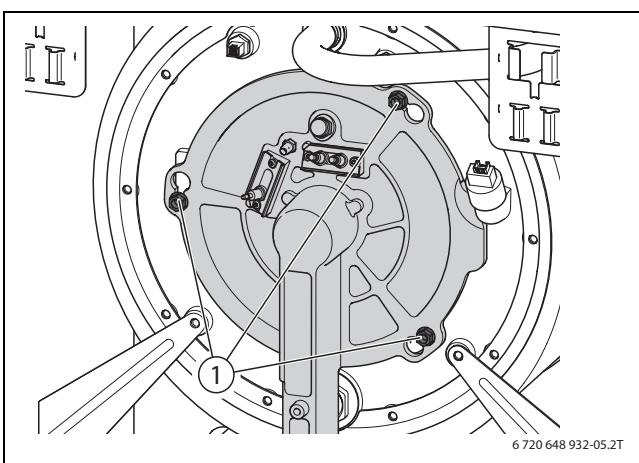
Gasblok demonteren en nieuwe inspuiter plaatsen

- Draai de schroeven van de Venturi los en trek het gasblok van de Venturi af.
- Neem de gasinspuiter uit het gasblok.



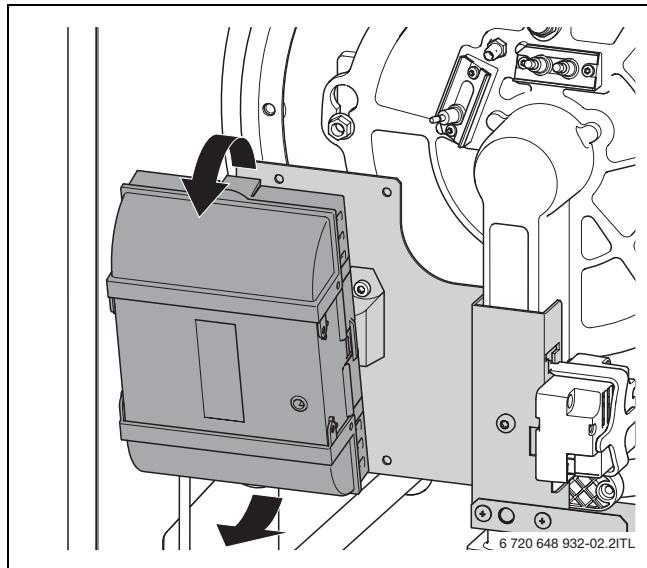
Afb. 12 Inspuiter vervangen

- Inspuiter plaatsen die overeenkomt met de nieuwe gassoort (→ tab. 1).
- Nieuwe O-ringen met water vochtig maken en aan beide zijden van de inspuiter plaatsen.
- Bevestigingsplaat met branderidentificatiemodule (BIM) vervangen.



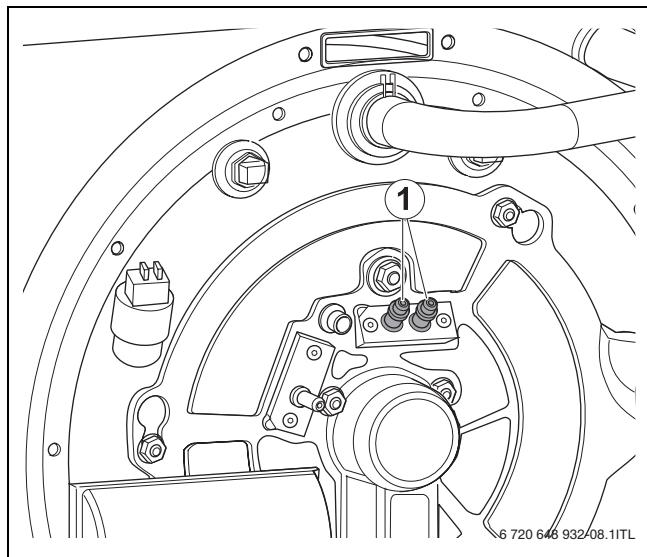
Afb. 10 Bevestigingsmoeren losdraaien

- ▶ Odpiąć automat palnikowy od wspornika blaszanego za pomocą górnych i dolnych haków zatrzaskowych.



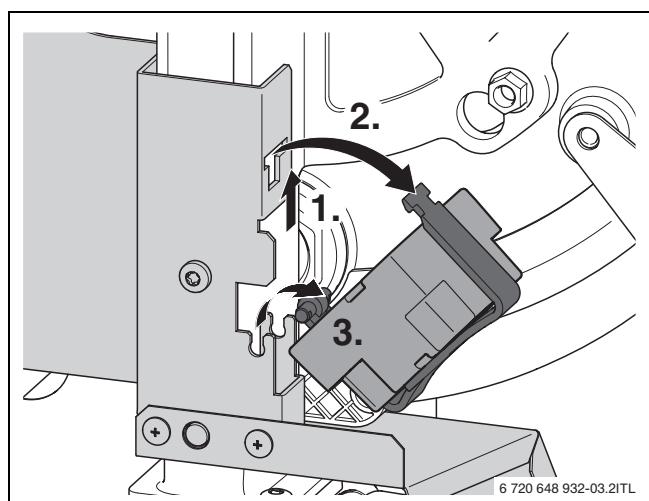
Rys. 4 Zdjęcie automatu palnikowego

- ▶ Zdjąć wtyczkę z elektrody zapłonowej[1].



Rys. 5 Elektroda zapłonowa

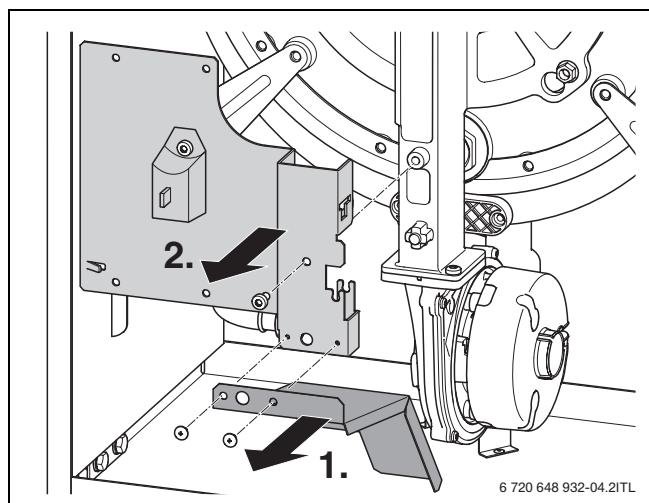
1. Chwycić transformator zapłonowy z prawej i lewej strony i popchnąć ku górze.
2. Przechylić transformator zapłonowy do tyłu.
Obejma zaczepowa (klips) wypnie się ze wspornika blaszanego.
3. Wyjąć transformator zapłonowy razem z obejmą zaczepową.



Rys. 6 Zdejmowanie transformatora zapłonowego

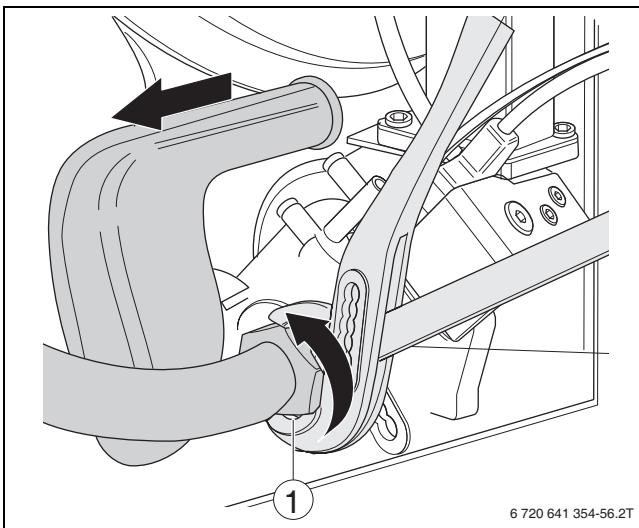
Demontaż osłony przed kapaniem, wspornika blaszanego i rury przyłączeniowej gazu

1. Odkręcić śruby i zdemontować osłonę przed kapaniem.
2. Odkręcić śrubę torx i zdemontować wsporniki blaszane.



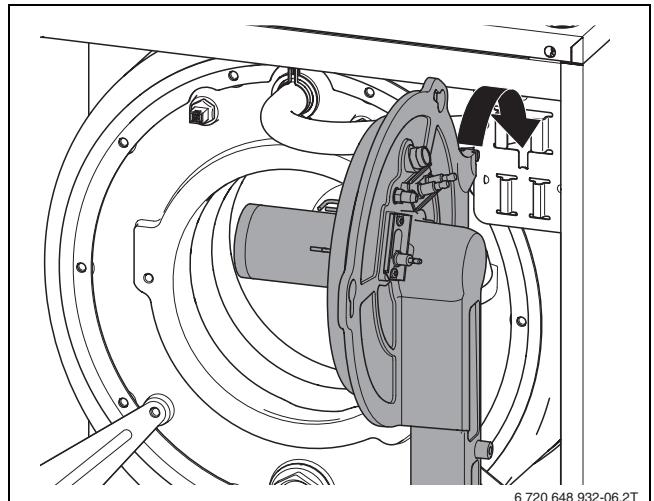
Rys. 7 Demontaż osłony przed kapaniem i wsporników blaszanych

3. Odkręcić połączenie gwintowe [1] na armaturze gazowej.

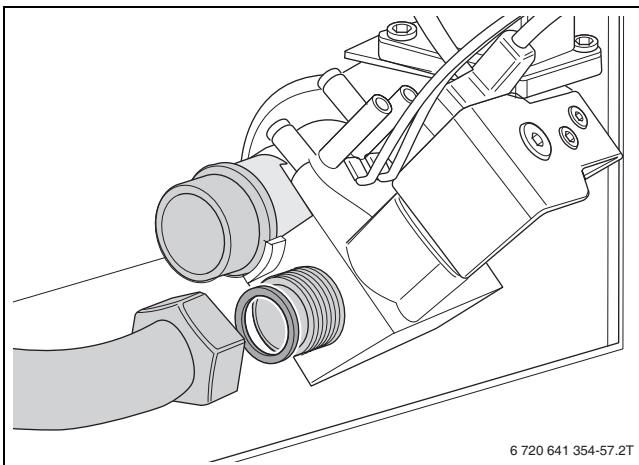


Rys. 8 Odkręcenie połączeń na armaturze gazowej (na rysunku przykładowo kocioł o mocy 22 kW)

- ▶ Zawiesić palnik w położeniu serwisowym (wycięcie w kształcie litery T w obudowie u góry po prawej stronie).



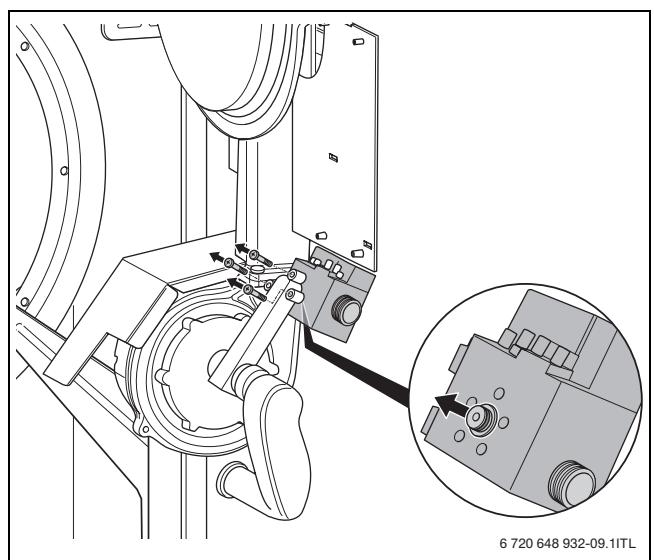
Rys. 11 Palnik w położeniu serwisowym



Rys. 9 Odkręcenie połączeń na armaturze gazowej

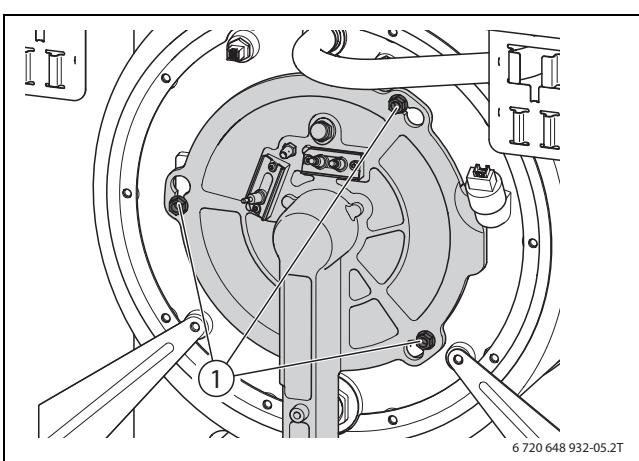
Demontaż armatury gazowej i założenie nowej dyszy gazowej

- ▶ Poluzować śruby na zwężce Venturiego i odłączyć armaturę gazową od zwężki Venturiego.
- ▶ Wyjąć dyszę gazową z armatury gazowej.



Rys. 12 Wymiana dyszy gazowej

- ▶ Założyć dyszę gazową odpowiadającą nowemu rodzajowi gazu (→tab. 1).
- ▶ Zmilczyć wodą nowe oringi i nałożyć po obu stronach dyszy gazowej.
- ▶ Wymienić wsporniki blaszane z modułem identyfikacji palnika (BIM).



Rys. 10 Poluzowanie nakrętek mocujących

8 Português

8.1 Instruções de instalação - Alteração para outro tipo de gás

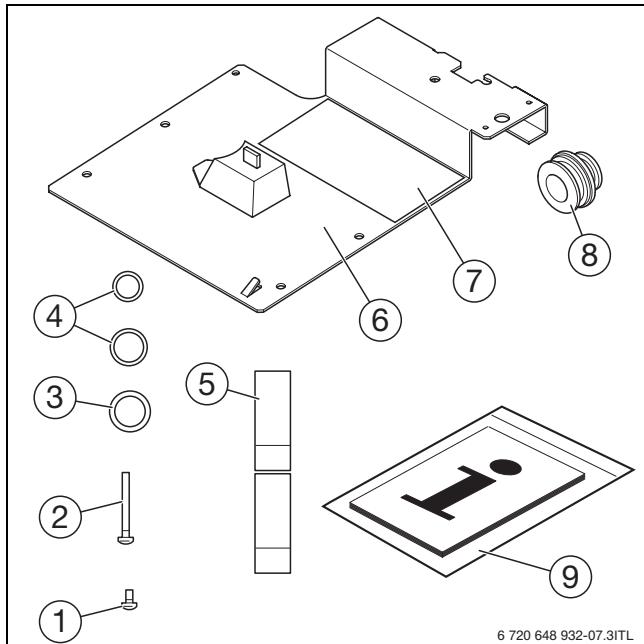
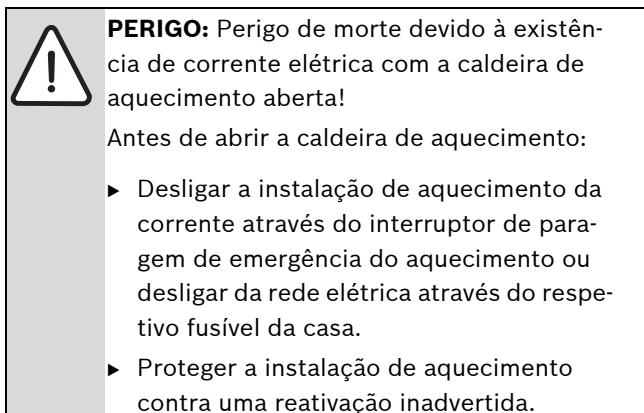


Fig. 1 Material que se anexa

- 1 Parafuso M6 x 14
- 2 Parafuso M5 x 30 (3x)
- 3 Vedante (D17x24x2)
- 4 Conjunto de o-rings (2x)
- 5 Autocolante (para a designação do tipo de gás)
- 6 Chapa de fixação com módulo de identificação do queimador (BIM)
- 7 Autocolante para G.P.L.
- 8 Injetor de gás
- 9 Instruções de instalação

Desmontar o painel dianteiro da caldeira



- Desligar a caldeira de aquecimento no interruptor principal. O visor apaga-se.
- Fechar o dispositivo principal de corte do combustível.
- Desaparafusar os parafusos de desbloqueio [1] na parte superior da caldeira de aquecimento com uma ferramenta adequada contra o sentido dos ponteiros do relógio e desbloquear o painel dianteiro da caldeira.

- Inclinar o painel dianteiro da caldeira para a frente [2] e puxar a partir da fixação inferior para cima.

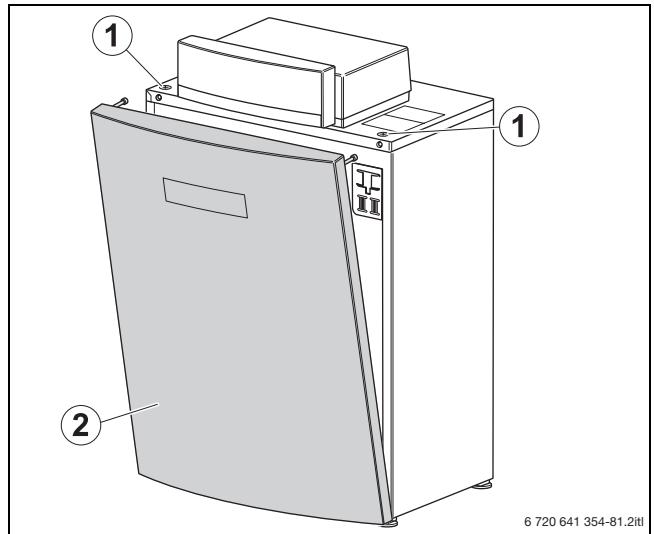
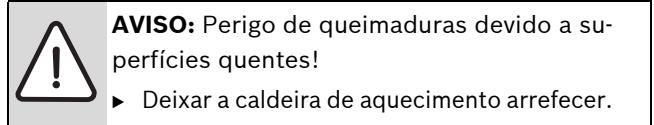


Fig. 2 Desmontar o painel dianteiro da caldeira

Desmontar os conectores, o dispositivo automático de combustão de gás e o transformador de ignição



- Soltar os conectores [3 – 5] na caldeira.
- Abrir o dispositivo automático de combustão de gás [2] em cima e em baixo.
- Soltar os conectores [1], [6], [7] e a ligação à terra [8] no dispositivo automático de combustão de gás.

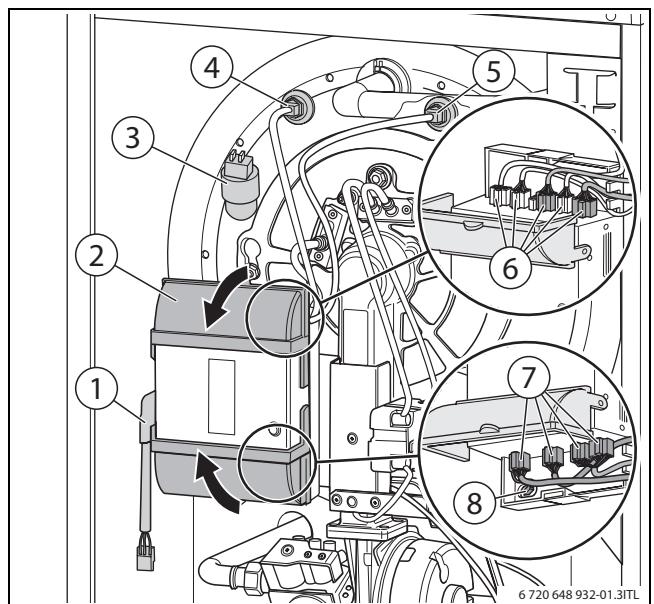


Fig. 3 Soltar os conectores

- Soltar o dispositivo automático de combustão de gás através dos encaixes superior e inferior da chapa de fixação.

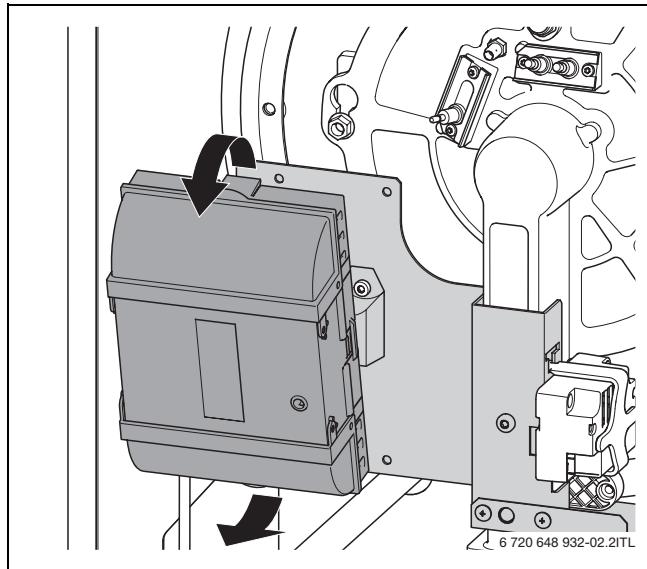


Fig. 4 Soltar o dispositivo automático de combustão de gás

- Retirar os ligadores no dispositivo de ignição por incandescência [1].

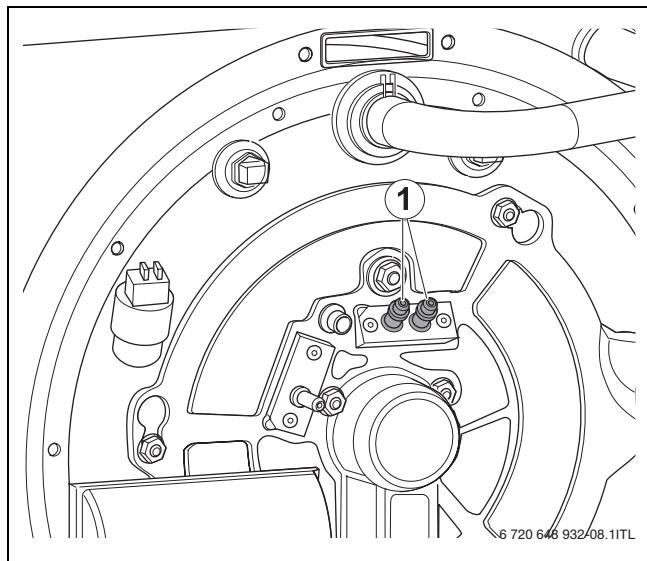


Fig. 5 Vela de ignição

1. Segurar no transformador de ignição pelo lado direito e pelo esquerdo e fazer pressão para cima.
2. Inclinar o transformador de ignição para trás. O clip de retenção solta-se da chapa de fixação.
3. Retirar o transformador de ignição com clip de retenção.

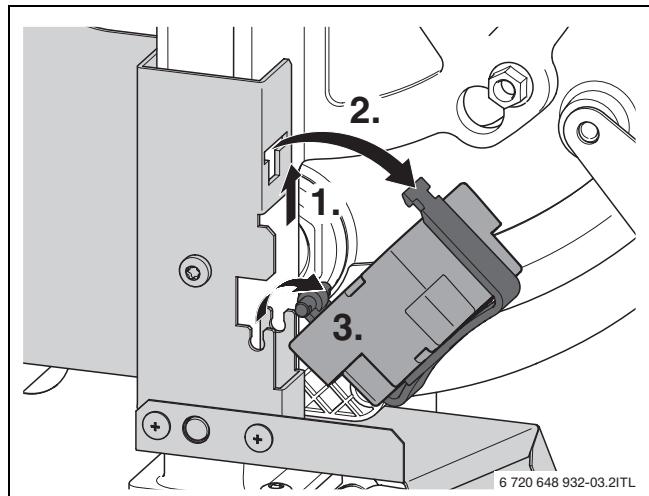


Fig. 6 Retirar o transformador de ignição

Desmontar a chapa de proteção anti-gotas, chapa de fixação e o tubo de alimentação de gás

1. Soltar os parafusos e desmontar a chapa de proteção anti-gotas.
2. Soltar o parafuso Torx e desmontar as chapas de fixação.

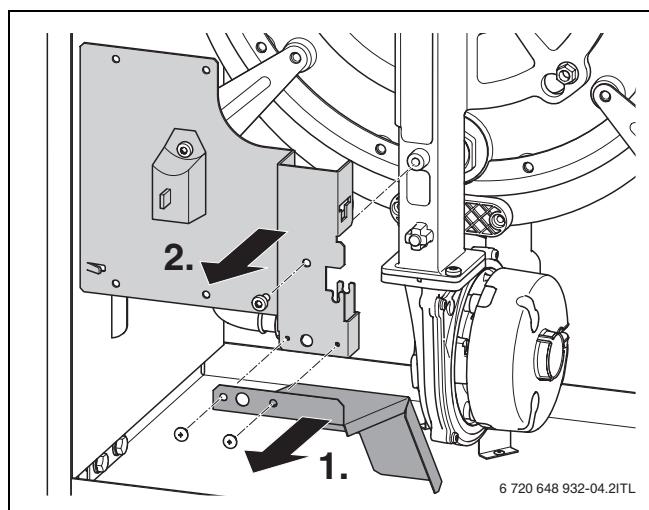


Fig. 7 Desmontar a chapa de proteção anti-gotas e as chapas de fixação

3. Soltar a união roscada [1] no dispositivo de controlo do gás.

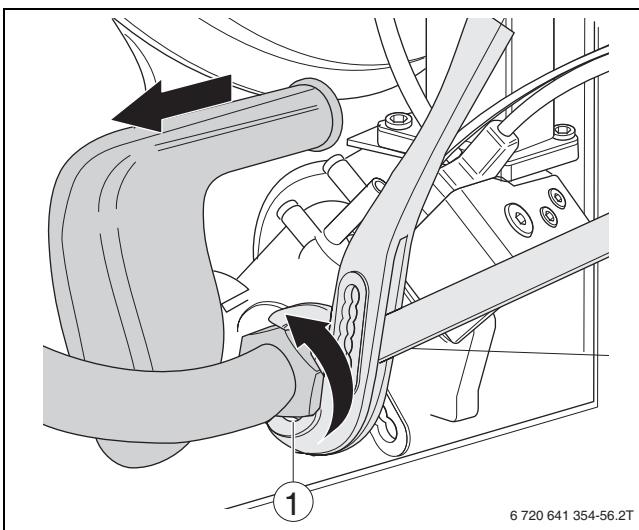


Fig. 8 Soltar as uniões roscadas no dispositivo de controlo do gás (imagem exemplificativa da caldeira de 22 kW)

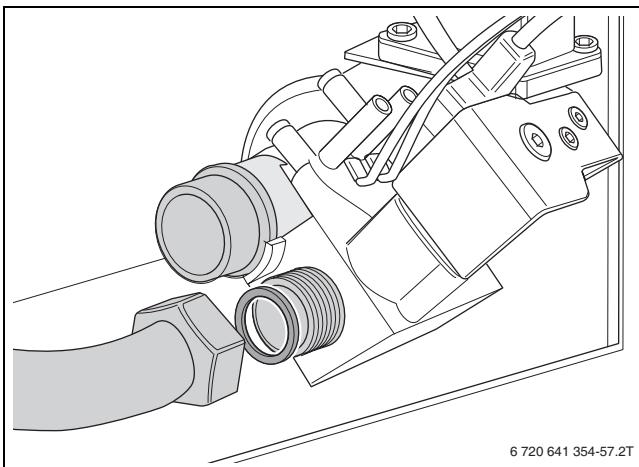


Fig. 9 Soltar as uniões roscadas no dispositivo de controlo do gás

Desmontar o queimador

- ▶ Soltar as porcas de fixação [1].
- ▶ Rodar o queimador no sentido contrário aos ponteiros do relógio e retirar.

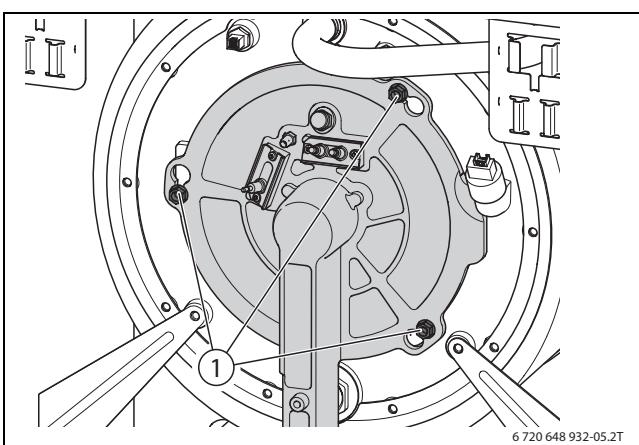


Fig. 10 Soltar as porcas de fixação

- ▶ Encaixar o queimador na posição de manutenção (recorte em T no revestimento no lado superior à direita).

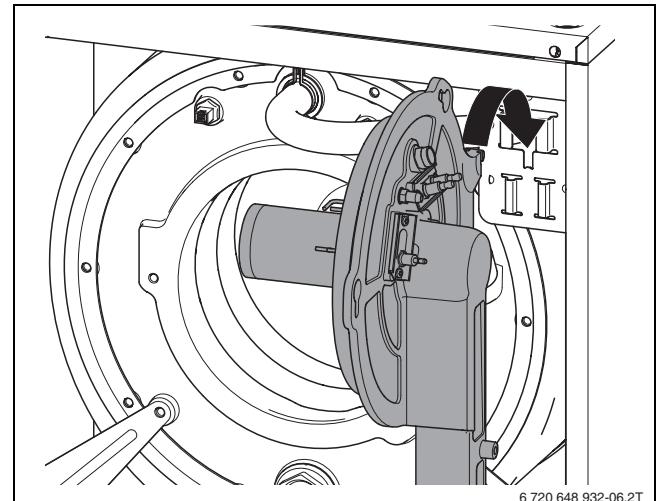


Fig. 11 Queimador na posição de manutenção

Desmontar o dispositivo de controlo do gás e colocar o novo injetor de gás

- ▶ Soltar os parafusos do Venturi e retirar o dispositivo de controlo do gás do Venturi.
- ▶ Remover o injetor de gás do dispositivo de controlo do gás.

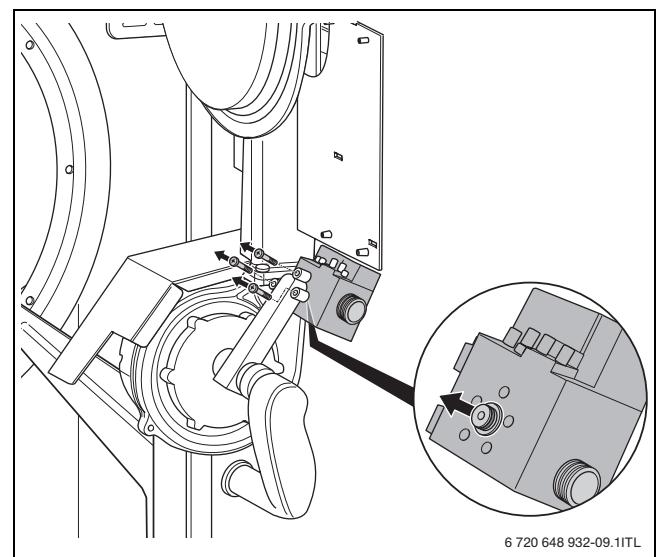
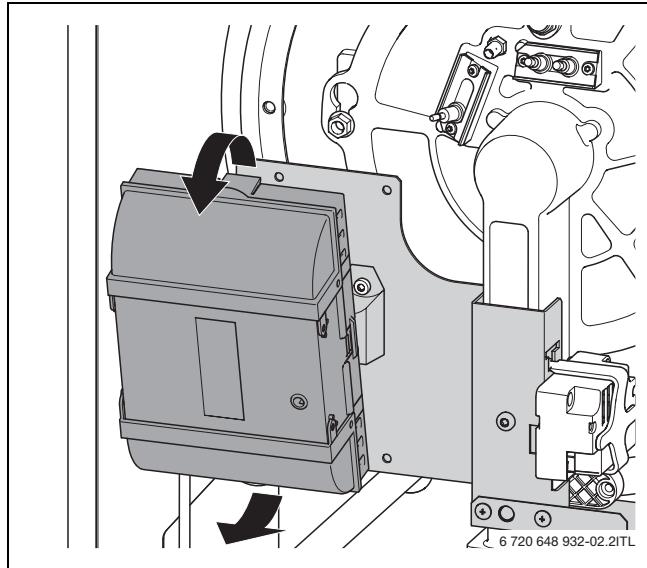


Fig. 12 Substituição do injetor de gás

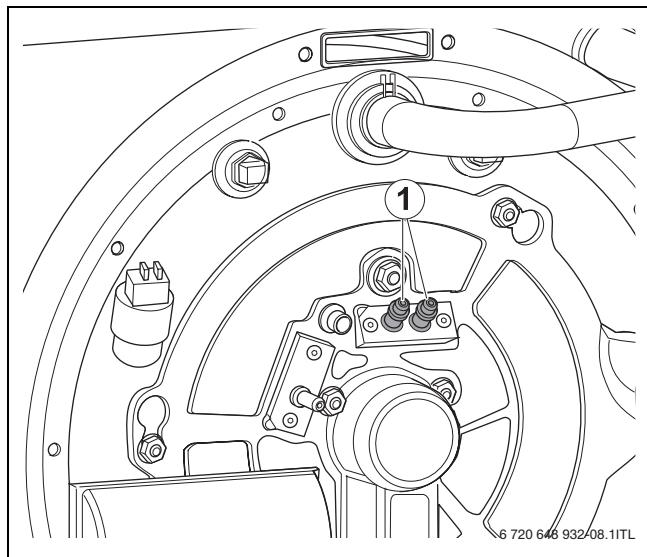
- ▶ Colocar o injetor de gás que corresponde ao novo tipo de gás (→ tab. 1).
- ▶ Humeredecer os novos o-rings com água e colocar em ambos os lados do injetor de gás.
- ▶ Substituir as chapas de fixação com o módulo de identificação do queimador (BIM).

- ▶ Uvoľnite automatiku spaľovania pomocou horných a dolných zapadacích hákov z držiaka.



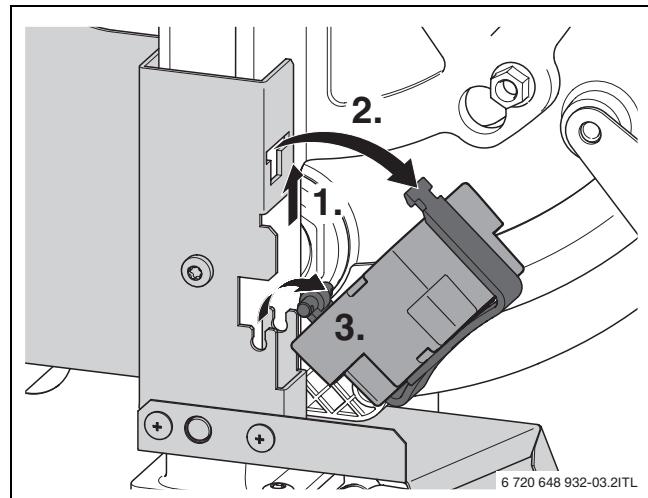
Obr. 4 Uvoľnenie automatiky spaľovania

- ▶ Vytiahnite zástrčku zo zapaľovacej elektródy [1].



Obr. 5 Zapaľovacia elektróda

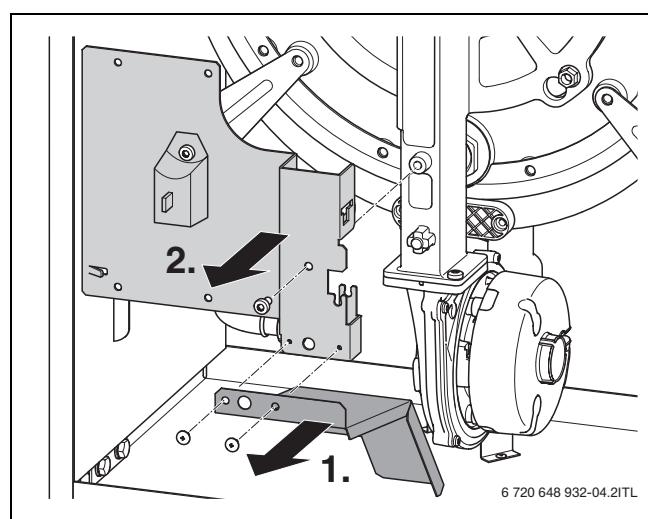
1. Uchopte zapaľovací transformátor vpravo a vľavo a potlačte ho nahor.
2. Nakloňte zapaľovací transformátor dozadu.
Spona sa uvoľní z držiaka.
3. Demontujte zapaľovací transformátor spolu so sponou.



Obr. 6 Demontáž zapaľovacieho transformátora

Demontáž plechu na ochranu proti kvapkajúcej vode, držiaka a pripojovacieho plynového potrubia

1. Uvoľnite skrutky a demontujte plech na ochranu proti kvapkajúcej vode.
2. Uvoľnite torxnú skrutku a demontujte držiaky.



Obr. 7 Demontáž plechu na ochranu proti kvapkajúcej vode a držiakov

3. Uvoľnite skrutkový spoj [1] na plynovej armatúre.



Original Quality by
Bosch Thermotechnik GmbH
Sophienstraße 30-32
D-35576 Wetzlar/Germany