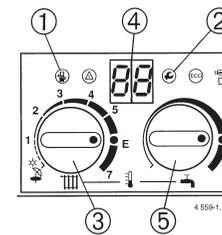
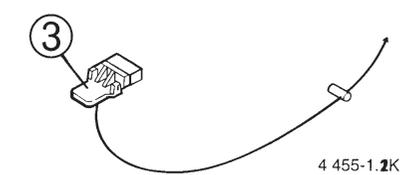
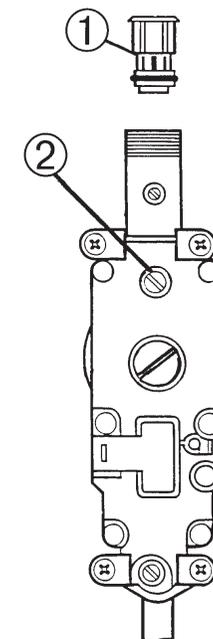


- Düsenstock mit 2 Dichtungen tauschen.
- Drosselbuchse ①, Einstellschraube ② und Kodierstecker ③ nach Tabelle montieren.
- Nach Umbau Gas-Einstellung gemäß Installationsanleitung vornehmen.
- Erhöhte Startleistung (mit Ventilatorschaltpunkt bei Z.. 18, 24-5 AE...) Servicefunktion 9.0 einstellen:  
 ① und ② drücken bis Display ④ “==” anzeigt. Warten bis ④ “0.” anzeigt; ③ drehen bis ④ = “9.0”, warten bis ④ wechselt. Bei Z.R -5 KE 21/23 und Z.R -5 AE 21/23 ⑤ drehen, bis Düsendruck dem 65%-Wert bei Z.R ...-5 KE 21/23 oder 75%-Wert bei Z.R 18, 24-5 AE 21/23 oder 77%-Wert bei ZSR 7/11-5 A 21/23, entspricht. Bei Z.R...-5 KE **31** und ZSR 7/11-5 AE **31** ⑤ auf “0.” drehen.
- ④ auf Inbetriebnahmeprotokoll notieren, ① und ② drücken bis ④ “[ ]” anzeigt. Der Wert ist gespeichert.



6 720 604 455 (99.02) PCK

Umbausatz			Drosselbuchse ①	Einstellschraube ②	Kodierstecker ③
7 712 029 012	ZSR 5/11-5 KE	23→21	ohne	unverändert	unverändert
		31→21	ausbauen	tauschen	227 einbauen
7 712 039 017	ZSR 5/11-5 KE	21→23	ohne	unverändert	unverändert
		31→23	ausbauen	tauschen	227 einbauen
7 712 029 013	ZSR 7/11-5 AE	23→21	ohne	unverändert	unverändert
		31→21	ausbauen	tauschen	228 einbauen
7 712 039 018	ZSR 7/11-5 AE	21→23	ohne	unverändert	unverändert
		31→23	ausbauen	tauschen	228 einbauen
7 712 049 010	ZSR 5/11-5 KE	21/23→31	Ø 2.35 grün einbauen	1.5 einbauen	231 einbauen
	ZSR 7/11-5 AE			1.6 einbauen	232 einbauen*
7 710 239 048	ZSR/ZWR 18-5 KE	21→23	ohne	unverändert	unverändert
		31→23	ausbauen	tauschen	ZSR: 237; ZWR: 239
7 710 249 047	ZSR 18-5 KE	21/23→31	Ø 3.4 rot einbauen	1.8 einbauen	238 einbauen
	ZWR 18-5 KE			240 einbauen	
7 710 229 026	ZSR/ZWR 18-5 KE	23→21	ohne	unverändert	unverändert
		31→21	ausbauen	tauschen	ZSR: 237; ZWR: 239
7 710 239 049	ZSR/ZWR 24-5 KE	21→23	ohne	unverändert	unverändert
		31→23	ausbauen	tauschen	ZSR: 225; ZWR: 233
7 710 249 048	ZSR 24-5 KE	21/23→31	Ø 3.7 gelb einbauen	1.8 einbauen	229 einbauen
	ZWR 24-5 KE			235 einbauen	
7 710 229 027	ZSR/ZWR 24-5 KE	23→21	ohne	unverändert	unverändert
		31→21	ausbauen	tauschen	ZSR: 225; ZWR: 233
7 710 239 050	ZSR/ZWR 18-5 AE	21→23	ohne	unverändert	unverändert
		31→23	ausbauen	tauschen	ZSR: 226; ZWR: 234
7 710 249 053	ZSR 18-5 AE	21/23→31	Ø 3.4 rot einbauen	1.8 einbauen	230 einbauen
	ZWR 18-5 AE			236 einbauen	
7 710 229 028	ZSR/ZWR 18-5 AE	23→21	ohne	unverändert	unverändert
		31→21	ausbauen	tauschen	ZSR: 226; ZWR: 234
7 710 239 051	ZSR/ZWR 24-5 AE	21→23	ohne	unverändert	unverändert
		31→23	ausbauen	tauschen	ZSR: 226; ZWR: 234
7 710 249 054	ZSR 24-5 AE	21/23→31	Ø 3.7 gelb einbauen	2.0 einbauen	230 einbauen
	ZWR 24-5 AE			236 einbauen	
7 710 229 029	ZSR/ZWR 24-5 AE	23→21	ohne	unverändert	unverändert
		31→21	ausbauen	tauschen	ZSR: 226; ZWR: 234



4 455-1.2K

\*bei Fehler “b1” ist der alte **Kodierstecker 228** wieder einzubauen und die **Servicefunktion 9.0** auf **0** zu stellen, siehe oben.